

# PRAAMBODE

In samenwerking  
met S.P.I.E. en  
de Nieuwe  
Meerbode

10  
sept.  
2016

Visserstraat 10 Tel. 0297-341900



Verkleedfeest op het water: Carnaval in Rio is er niets bij!

## 30 Jaar Pramenrace: 'Onze Verjaardag' vieren zaterdag

Er is er een jarig, hoera, hoera en je kunt wel zien dat is de Pramenrace! Dertig jaar vindt dit gezellige feest op het water plaats en dit jubileum gaat aanstaande zaterdag 10 september groots gevierd worden. Thema is, hoe kan het anders, 'Onze Verjaardag'. Het SPIE-bestuur is vast niet de enige die een taart met dertig kaarsjes uit mag blazen. De Pramenrace kent heel veel trouwe deelnemers en dus zullen er zeker teams zijn die al dertig, vijftig of twintig jaar aan de start verschijnen. Geen rond getal? Geen probleem, SPIE viert 'Onze Verjaardag' graag met alle deelnemers en kijkers. Het maakt niet uit hoe de teams aan de start verschijnen, als het maar feestelijk is en het de verjaardag ten goede komt. Het wordt vast weer een gezellige drukte bij de Pontweg met deelname van meer dan 150 pramen en bokken (vorig jaar 153 teams) met gemiddeld zes tot tien personen aan boord is toch gauw 1200 aanwezigen en dan is het publiek nog niet meegerekend. Zo rond half twaalf à twaalf uur arriveren de eerste pramen en bokken voorzien van startnummer. Hier hebben de

teams hard voor gesport tijdens de SPIE-avond in de feesttent afgelopen maandag. Op de Pontweg is het zien en gezien worden. Allerlei acts worden vertoond, grappige hebbedingetjes uitgedeeld en foto's gemaakt, veel foto's. Een aanrader om hier tussen te gaan lopen! Om exact 12.30 uur klinkt het startschot en mogen als eerste de snelle teams het ruime sop van de Ringvaart op. Daarna mogen de bokken de penta aanslingeren, gevolgd door de damesteams en als laatste mag de grootste categorie starten, de recreanten. Zeker een uur duurt de totale start. Als de laatste weg is, zijn de snelle teams al zo'n beetje halverwege het parcours.

### Penta vertroetelen

Het venijn bij de recreanten zit 'm nogal eens in de penta. Deze Zweedse motor is een oudje en dient vertroeteld en goed onderhouden te worden. De snelle teams en liefhebbers weten dit en zijn nog net niet het hele jaar aan het sleutelen. De recreanten nemen het vaak niet zo nauw. Ongeveer een week, hooguit twee weken, van te voren wordt naar de Zweedse gekeken.

Even aantrekken, ja, hij doet het. Dit geeft echter geen garantie dat de penta op de dag van de tocht der tochten zich ook moeiteloos laat aanslingeren.

De recreanten hebben het veel drukker met andere zaken. Het thema, de outfit, de aankleding, de muziek, wie vaart er allemaal mee, hapjes en drankjes en ga zo maar door. Deze teams verdienen net als de dames en de bokken een groot compliment. Wat wordt hier veel aandacht aan geschonken. Het carnaval in Rio is er niets bij! Uitzondering in deze vormen de snelle teams. De outfit is veelal wel uniform, maar daar is alles mee gezegd. Goed gestroomlijnd telt, daar wordt tijdswinst mee gehaald. Mocht de penta echt niet starten, dan is er nog de bezemboot, die een team op sleeptouw kan nemen. Een andere (geen oudje) motor achter de praam of bok hangen mag, maar er komt wel een kruisje achter de naam van het team. Liever dat dan niet mee kunnen varen, vindt menig team en begrijpelijk. Dit Aalsmeerse feestje wil niemand missen en zeker niet tijdens 'Onze Verjaardag'.

### Diverse opdrachten

De Pramenrace is overigens niet alleen een 'rondje varen' en gek doen. Nee, de deelnemers dienen diverse opdrachten uit te voeren tijdens de uitgestippelde route. Ook moeten er allerlei dingen ingeleverd en aangenomen worden. Koppie er bij dus, alles voor de punten en een hoge score. Wie wil er tot slot nou niet na afloop bejubeld worden vanaf het podium?

Voor nieuwelingen een tip: Zwaaien naar kijkers, en zeker de groep ouderen en mindervaliden bij het zorgcentrum, levert extra punten op. En een waarschuwing voor nieuwelingen: De Pramenrace is verslavend. Eenmaal een keer meegedaan is uitkijken naar volgend jaar.

### Complimenten

Naar de Pramenrace en alle gekkigheid vooraf wordt echt toegeleefd. Ieder jaar weer en dat houdt het SPIE-bestuur op de been, want het werk dat de dames en heren vooraf verrichten is echt veel. Het lijkt misschien een eitje, maar vraag hoeveel gesprekken er zijn geweest in het praatjeshuis voordat de vergunning afgegeven werd, en 'breek me de bek niet open' zal zeker klinken. Complimenten dus voor het SPIE-bestuur dat zij allen zoveel vrije tijd gestoken hebben om dit leuke echt Aalsmeerse evenement te organiseren en ieder jaar weer bergen woorden verzetten om te behouden voor de toekomst! Maar, genoeg hierover.

### Taart en kaarsjes

Het is feest, de kaarsjes op de taart mogen aangestoken worden. Aan kijkers wordt gevraagd ook iets vrolijks aan te trekken. Iedereen komt tot slot naar een verjaardag. Goede kijkplaatsen zijn langs de Ringvaart en het Praamlein. Het plein aan het water in het Centrum is ook de finish. De eerste snelle pramen arriveren hier rond drie uur in de middag. Voor half vijf moeten alle deelnemers binnen zijn, anders een strafpunt. Rond vijf uur begint de prijsuitreiking in de feesttent op het Praamlein en ook hier is publiek welkom. Enig om te zien hoe blij alle winnaars zijn. Alle deelnemers: Geniet van 'Onze Verjaardag' en SPIE en de redactie wenst de teams een behouden vaart. Kijkers: Er is er een jarig, hoera, hoera. Dat kun je wel zien, dat is de Pramenrace! Zingen maar...

PRAAMONTBIJT: 8.00-9.30 UUR  
'T DRIJFHUIS, UITERWEG

START 10 SEPTEMBER: 12.30 UUR  
PONTWEG IN OOST





## Goed begin van de dag met het Pramenontbijt

Op zaterdagochtend 10 september organiseert SPIE weer het Pramenontbijt. Zonder een goed begin van de dag, kan niemand beginnen. Dus tussen 08.00 en 09.30 uur zal het ontbijt weer geserveerd worden in het Drijfhuis aan de Uiterweg. Tijdens het praamontbijt, maakt de notaris niet alleen de laatste opdracht bekend, maar moet er ook nog wat in geleverd worden. Wat? Dat hoort iedereen bij het Palaver. Wat zal het dit jaar zijn? Wordt het een boodschappentas van de Deen of een roze fietsbel of een zak drop? Bij de schrijver van dit stuk wordt er nog druk gekibbeld door de dames en heren. Door het bekend maken van de laatste opdracht is het

voor elk team handig om aanwezig te zijn bij het ontbijt met minimaal 2 personen. Het is tenslotte handiger als er iemand schrijft als jij zit te eten. De ontbijt keuze is waarschijnlijk een stuk groter en moeilijker dan thuis: bruin of wit brood, een hard of zacht bolletje, sesam of maanzaad, krentenbollen of croissantje. Heb je eindelijk een keuze kunnen maken is er ook nog een uitgebreid assortiment beleg, zoet hartig, kaas, worst en ga zo nog maar even door. Uiteraard hoort bij een ontbijt een lekker kopje koffie, thee, melk of sinaasappelsap, dus dat is ook aanwezig. Na het ontbijt, wordt iedereen verzocht zijn/haar afval te deponeren in de vuilnisbak.

### Dok voor niet deelnemers

Ook niet deelnemers wil SPIE laten genieten van het heerlijk ontbijt. Dit kan door een toegangskaart te kopen. Deze kost 9,50 euro en is verkrijgbaar bij het Palaver op vrijdagavond in de kantine van FC Aalsmeer en zaterdagochtend aan de deur bij het Drijfhuis. Wel gepast betalen. Voor kinderen geldt dat zij een kaart nodig hebben als zij langer zijn dan 1.08 meter. Dit wordt bij de deur gemeten. Spie wil nog wel even doorgeven, dat geadviseerd wordt om op de fiets te komen, aangezien er een beperkte mogelijkheid is om te parkeren.

## Voor bij de koffie in zorgcentra Opdracht: Neem koekjes mee voor ouderen

De Pramenrace is natuurlijk meer dan alleen een 'rondje' varen en de Aalsmeerse wateren ontdekken. Deelnemen aan de tocht der tochten betekent koppie erbij. Er moeten allerlei opdrachten vervuld worden, voorwerpen ingeleverd en aangenomen worden en vergeet niet dat er ook nog thuisopdrachten zijn. Eén daarvan is onlangs door het SPIE-bestuur op Radio Aalsmeer bekend gemaakt. Een om direct naar de supermarkt te hollen om dit maar niet te vergeten. Bij de IJzeren brug moet jaarlijks iets ingeleverd worden. Dit jaar wordt aan alle teams gevraagd minimaal een pak koekjes af te geven. Deze pakken gaan na de race uitgedeeld worden in de zorgcentra in de Aalsmeer. "Wij hebben gehoord dat er tegenwoordig bezuinigd wordt op de koekjes. Dus laten wij er met elkaar voor zorgen dat de bewoners van de Aalsmeerse zorgcentra binnenkort een lekker koekje bij de koffie hebben", aldus het bestuur in de oproep. Geweldig en lief toch?! Hup, naar de winkel en koop vooral meer dan één pak koekjes. Aalsmeer is behoorlijk aan het vergrijzen!

**PRAAMBODE**

Aalsmeer, Aalsmeerderbrug,  
Bovenkerk, Kudelstaart,  
Oude Meer, Rijsenhout,  
Rozenburg

**Redactie:**  
Jacqueline Kristelijin

**In samenwerking met:**  
Erna v.d. Heuvel (SPIE)

**Foto's:**  
www.kicksfotos.nl  
Jacqueline Kristelijin  
Jacqueline Blesgraaf

**Acquisitie:**  
Brigitte Wels

**Druk:**  
Janssen/Pers Rotatiedruk

**Verspreiding/Bezorgklachten:**  
www.verspreidnet.nl  
Tel. 0251-674433

**Uitgave van:**  
GOUW Uitgevers B.V.  
Haarlem - Aalsmeer - Mijdrecht

**Praambode: Oplage 18.050 ex**

Verwarrend voor de deelnemers

## SPIE-bestuur wil geen illegale opdrachtposten

Sinds enkele jaren heeft SPIE gemerkt dat er illegale opdrachtposten langs de route zijn. Dit is niet alleen verwarrend voor de deelnemers, maar ook voor het bestuur. Het SPIE bestuur wil daarom via dit bericht nadrukkelijk vertellen dat alleen de opdrachtposten die op de routekaart staan en tijdens het palaver worden uitgelegd de echte opdrachtposten zijn. Dus geen opdrachten voor de Dirk Baardse Brug, geen onverwachte

stempelposten op de Poel, etc. Waarom meldt SPIE dit? Joost De Vries legt uit: "Bij SPIE gaat het ook om de veiligheid, dus wij plaatsen de opdrachtposten zo dat het voor iedereen veilig is. Helaas hebben we gemerkt dat er bewoners zijn die er hun eigen feestje van gaan maken tijdens de pramenrace. Helemaal leuk natuurlijk. Maar er moet wel gelet worden op de veiligheid. Als men een eigen opdrachtpost gaat bedenken voor een brug. Kan dit vragen om problemen, ongelukken

en/of opstoppingen. Wij vragen dan ook aan de bewoners om geen opdrachten te gaan bedenken voor de teams en aan de teams vaar gewoon door naar de SPIE posten, zoals deze staan op de routekaarten." Joost wil ook nog even doorgeven dat SPIE hier en daar mensen heeft geplaatst die controleren op afsnijden of doorvaren. Deze vrijwilligers staan niet vermeld op de routekaart, zijn niet herkenbaar met een SPIE vlag, maar ze zijn er wel.





BIEMOND CARWASH

INGANG

## AUTO WASSEN?

Kom naar de beste wasstraat van Aalsmeer!

Voor alle Feestweekvierders:

**€5,- korting**  
op  
Wasprogramma 1  
tijdens de  
Feestweek!\*

(4 t/m 10 september)

### Uiteraard voor alle automerken

- Superieure kwaliteit wasstraat met een veilig, betrouwbaar en schoon wasresultaat
- Persoonlijke aandacht voor uw auto door handmatige voorwassing
- Vlekvrrij wassen door gebruik van zeer schoon osmose water
- Gratis stofzuigen in onze overdekte hal met **volledig vernieuwd** centraal stofzuigsysteem.

### ELKE DAG OPEN!

Ma. t/m vr.: 08.00 - 18.00 uur

Zaterdag: 08.00 - 17.00 uur

Zondag: 10.00 - 16.00 uur

#### Happy Hour:

elke dag het eerste en laatste openingsuur.

Voor pashouders is het altijd Happy Hour!



Like us on Facebook



BIEMOND CARWASH  
*weet wat wassen is*

\* Korting t.o.v. de reguliere prijs € 14,50. Niet i.c.m. andere acties.

Turfstekerstraat 13 in Aalsmeer (naast Biemond & van Wijk Mercedes-Benz) | Telefoon: 0297-324364 | [www.biemondcarwash.nl](http://www.biemondcarwash.nl) | [info@biemondcarwash.nl](mailto:info@biemondcarwash.nl)



## De nieuwe E-Klasse. Masterpiece of Intelligence.

Tijdens de Pramenrace gaat het behalve snelheid en behendigheid zeker ook om het uiterlijk. Eigenschappen die, samen met sportiviteit en kwaliteit ook van toepassing zijn op de nieuwe E-Klasse van Mercedes-Benz. Zet koers naar onze showroom aan de Lakenblekerstraat 5-9 voor een scherpe offerte en ervaar de gastvrijheid en klasse van Biemond & van Wijk. U bent van harte welkom.

**BIEMOND & VAN WIJK**

AALSMEER-SCHIPHOL-HAARLEM

Biemond & van Wijk

Zijlweg 242 - Haarlem - 023-5326250 | Lakenblekerstraat 5-9 - Aalsmeer - 0297-324364

[www.biemondvanwijk.nl](http://www.biemondvanwijk.nl) | [info@biemondvanwijk.nl](mailto:info@biemondvanwijk.nl)







## SPIE-bestuur hoopt op 0 klachten Muziek uit na de finish!

Dat muziek bij de Pramenrace hoort, weten we allemaal. Bij de start aan de Pontweg is dat al goed te merken. Op de ene pram schallen jolige Hollandse hits uit de speakers, sommige pramen lijken uit elkaar te schudden van de stampende rockmuziek en andere pramen dreunen bijna naar de diepte door de housebeats. Daartussen varen dan ook nog vaak veel boten met ook nog eens muziek. Een dierentuin aan geluiden dus. Erg gezellig allemaal, maar net als vorig jaar geldt de regel: Het is niet toegestaan na de finish nog muziek aan te hebben op het vaartuig. Na de finish bij Otto, gaat de muziek uit en doe bij het wegvaren ook rustig aan. Zet de muziek pas buiten de bebouwing (Ringvaart, grote Poel) weer aan. Het SPIE-bestuur heeft in het verleden behoorlijk veel klachten ontvangen betreffende de muziek: Te hard en veel te hard. Als iedereen zijn best doet, zullen er geen klachten komen en komt er in 2017 zeker een 32ste Pramenrace.

Wel animo bij politiek, maar geen deelname

## Praam van gemeente is lek!

Tijden veranderen, ook in Aalsmeer. Het enthousiasme voor de Pramenrace lijkt bij de gemeente behoorlijk bekoeld. Wie herinnert zich niet de vrolijkheid waarmee de tocht der tocht omarmd werd door de gemeente. Toen burgemeester Joost Hoffscholte vond het een geweldig en typisch Aalsmeers evenement. Hij stapte graag in de juryboot, meerdere malen zelfs. Het voorstel van AB tijdens de begroting in november 1996 om een eigen pram aan te schaffen, werd met open armen ontvangen. De fracties gaven groen licht, burgemeester en wethouders gingen aan de slag. Er werd een pram gevonden en een budget om deze aan te schaffen. In 1997 was de gemeente met haar eigen pram van de partij. Captain is vele jaren oud-wethouder Piet Boom geweest. Even ging een jaar de klad er in, geen animo, werd van gemeentewegen verteld. Echter vanaf een jaar

geen deelname nam het plezier en enthousiasme voor de Pramenrace toe. Ambtenaren en raadsleden wilden graag aan de start met de gemeentepraam. Er ontstonden wachtlijsten, er vonden lotingen plaats en wie uiteindelijk mocht plaatsnemen was door het dolle heen.

Helaas, dit jaar geen deelname van de gemeentepraam. De pram is lek en dit is gezien het aspect veiligheid natuurlijk ontoelaatbaar. Raadsleden en ambtenaren te water, door de captains van de bezemboot op het droge geholpen, nee dat kan echt niet.

Er was veel vraag vanuit de politiek om de gemeentepraam te mogen gebruiken, maar hier is negatief op gereageerd. Terwijl het toch juist een gebaar van eensgezindheid is. Burgers en politici gebroederlijk aan de start. Bovendien is het een sportief festijn en is er dus de mogelijkheid om Aalsmeer als JOGG

gemeente op de kaart te zetten. En, is het niet heerlijk voor de fracties om na best een 'zwart' jaar de zinnen te verzetten, ongedwongen te stralen in eigen dorp?

Er gaan op facebook verhalen dat het lek in de gemeentepraam niet de enige reden is van geen deelname. Er klinkt belangenverstremgeling en iets over integriteit, maar de redactie wil geen extra kolen op het vuur gooien voor het SPIE-bestuur. De vergunning in handen krijgen, heeft zoveel uren op het praathuis gekost. Wie meer wil weten kan contact opnemen met de politiek (de partij die met een V begint) of misschien willen de SPIE-bestuurders een beetje uit de school klappen.

Hou het maar op lek. Niet vaarklaar de gemeentepraam. De boot blijft in de haven. Hopelijk wordt een budgetje gevonden om de pram voor volgend jaar weer vaarklaar te maken. Gewoon omdat het kan (en mag van...)! ■



## Vrijdagavond in kantine FC Aalsmeer Palaver: Laatste opdracht, startzakken en attributen

Vrijdag 9 september wordt weer de jaarlijkse captainavond gehouden. Misschien beter bekend als het Palaver of de Zwarte nacht. Het maakt niet uit, het gaat over dezelfde avond. Op deze avond is het zeer belangrijk dat er in elk geval van elk team één persoon aanwezig is. De avond wordt gehouden in de nieuwe kantine van

FC Aalsmeer in de Beethovenlaan. Het SPIE bestuur deelt deze avond de startzakken uit. In de startzakken bevinden zich diverse attributen welke nodig zijn tijdens de 31ste Aalsmeerse Pramenrace. Tijdens de avond worden ook de opdrachten nog eens duidelijk uitgelegd. Ook wordt de ene laatste opdracht bekend gemaakt. Dé opdracht die

de volgende dag ingeleverd moet worden bij het Pramenontbijt.

### Kruisje achter teamnaam

Veel teams denken nog steeds dat deze opdracht niet zo zwaar meetelt, maar het tegendeel is waar. Niets ingeleverd bij het Pramenontbijt betekent gelijk al een kruisje achter de naam van

het betreffende team. Om dit te voorkomen, raadt het SPIE-bestuur de teams aan om vrijdag 9 september vanaf 20.00 uur vooral wel aanwezig te zijn te zijn bij het Palaver, de Zwarte nacht of de captain-avond.



Praamvaarders varen  
beter met een stevig  
VOOGES ontbijt

WESTEINDER  
BROOD MET EEN  
EIGEN  
KARAKTER



[www.bakkerijvooges.nl](http://www.bakkerijvooges.nl)

ERVAAR ONZE AMBACHT

VOOGES

brood & banketbakkerij



**Onze Meester Scheepsbouwers wensen  
alle deelnemers een behouden vaart!**



**Scheepswerf 'De Vlijt'**

**(Koninklijke De Vries Scheepsbouw b.v.)**



Deelnemerslijst 31ste Pramenrace 'Onze Verjaardag'

# Poelderboys en Optimale Achterblijvers aan de start

Geweldige namen allemaal van teams die deelnemen aan de Pramenrace. Er zijn teamnamen die verwijzen naar vroeger, naar bijnamen van families, afkomst van buurten (Farregat), maar tegenwoordig natuurlijk ook namen die uit meligheid zijn geboren. Toch wordt er goed over nagedacht. In een enkel geval wordt de naam jaarlijks aangepast aan het thema, maar over het algemeen blijft de eenmaal

gekozen naam gehandhaafd. Kijk de lijst eens door en lach, denk verder of vraag het 'waarom' zaterdag gewoon aan het betreffende team. In de categorie snelheid nog veel traditionele namen, zoals Aquaprama, de Legale Beppies, de Eerebaje Plokkers en de Witte van Leeuwens, maar ook namen die snelheid aangeven. Gekozen door de nieuwe, jonge generatie, die ook vast van plan is de Pramenrace in ere

te houden. Team SLK bijvoorbeeld, heel gedurfd: Uniek en het beste voorbeeld: Speedfish. Ook in de categorie bokken veel traditionele namen: Aaltje Bagger, Poelderboys, de Buertskippers, de Vreeselijke Vreekens, de Meubeltjes en, nieuw maar al helemaal ingeburgerd, New Kids on the Bok. Natuurlijk ook grappige namen, zoals Bij mekaar geraapt zootjie en is het echt zo? Wrakhout! In de categorie dames

moet wel een glimlach verschijnen bij het zien van enkele namen: Kurkdroog, Een pot nat, 't Tietenblik en Bad Girls. Het zal misschien verbazen, maar ook in de categorie recreanten veel traditionele namen. Neem Ome Dirk, De Farregatters, Aprameja, De Zwarte Ruit, Hermamixers, Weijekoppen, De Drifters en Piet Keuregies Preem. En natuurlijk ook grappige namen, hoe verzin je het? De Optimale Achterblijvers, Zeeuws Meisje, 't Kachelkje, Team Waterpas, Von Penta, Vol Gas en Wauw! Kijk de lijst eens door, lees wie er weer bij is en of er nieuwelingen bij zijn. Onderstaande lijst is overigens niet de volgorde van de start. Deze is afgelopen maandag 4 september bepaald tijdens de SPIE sportavond in de tent. Zie hiervoor de 'gewone' Meerbode.

Naam	Captain	Naam	Captain	Naam	Captain
#Teamvoog	I. Muller	Kees Bonkezak	M. Maarse	Team Hatseflats	R. Winters
10 PK	M. Pauw	Kees K en de Gotmajoor	W. Groen	Team Steur	P. Steur
50 is het nieuwe 30	C. Bruines	De Kleine Brug	W. Heeren	Team Turbana	J. Tukker
Aalsmeer Import	R. Noordman	De Kloothommels	J. van den Beitel	Team Vol Gas	R. Schreurs
Aaltje Bagger	H. Jansen	Kurkdroog	S. Penne	Team Waterpas	D. Bouman
ABRACAHADIBA	H. Boer	The last minute	A. Weening	Tied Zat	I. Blauwhoff
De Achterste Zaal	H. Freling	Legale Beppies	M. v.d. Schilden	't Tietenblik	I. Dijt
Alle Bochten Rechtdoor	P. Lenzen	De Lillike Draeck	A. Rijkmans	Tik 'm aan	D. Alderden
Allegaertje	C. Piet	De Linkeballers	T. Boomhouwer	Titanic	J. v.d. Jagt
Aprameja	A. Leegwater	De Luie Donders	M. Dol	De Tollemetuiten	S. Kramer
Aquaprama	W. v.d. Polder	Meiden van Staal	Y. ten Hoeve	Tot dat 't Zinkt	D. Lanser
Ast maar drijft	K. Janssens	De Meides Van...	N. v.d. Meer	De Tur-bootjes	P. Dijkstra
Bad Girls (have more fun)	W. Hoogenboom	De Meubeltjes	J. van der Schilden	Turftrekkers	B. Been
La Banane Marron	T. Eveleens	Mixed team van 't End	K. Kramer	Tuuteblik	H. Strampel
De Barrel	K. Bus	't Molmmegoedje	C. de Moor	Undateables	K. Vermeulen
De Barreltjes	F. de Vries	Mozes	K. Alderden	Uniek	B. Baardse
Beachbikkels	R. Vismans	De Nachtwacht	E. Verbeek	Union Junior	R. van Leeuwen
The Beachlady's	J. Turk	De Natte Snoretjes	L. Boerlage	Het Vaar-tuig	D. Geleijn
Van Begin tot 't End	J.J. Eveleens	Nee, jij vaart lekker!	E. Janssens	Vitanic	S. Koster
Bejaardenclub de Anjers	O. Houtkamp	Net op Tijd	M. de Jong	De Vlijtbuiters	R. de Vries
Beun & Kleun B.V.	E. Kramer	New Kids on the Bok	R. Volkers	Von Penta	B. van Baal
De Bierbaron	W. van Leeuwen	Ome Dirk	V. Jongkind	Voor de Gein	R. Zitvast
Bij mekaar geraapt zootjie	J. v.d. Polder	Ons Praem	M. de Vries	De Vreemdgaanders	P. Moolhuysen
Black Pearl	M. Braakman	Op de Valreep	A. van Bostelen	De Vreeselijke Vreekens	E. Vreeken
Bledje 015	M. Groenveld	De Optimale Achterblijvers	S. Kooij	Weijekoppen	J. Weij
Blick Black & Bjoetifoel	M. Offerman	Over tijd	T. Westerhof	De Wijzen uit 't Oosten	R. Maarse
Bubbels	C. Fijn	Oversharing	M. Dol	't Witje	W. van Tol
De Buertskippers	R.J. Pannekoek	Pacific Princess	J. Dikkeboom	Het Witte Hek	A. Ceelen
Buijje Durrup	A. Maarse	Piet Keuregies Preem	J. van Ackooij	Witte van Leeuwens	H. van Leeuwen
Het D(r)onkere End	E. van den Beitel	Pino	M.L. Verbruggen	Witte Wieven	K. van Leeuwen
Datifloteam	B. Bunnik	Pitspoezen	B. Visser	Wouw	J. v.d. Velde
De DekZwabbers	M. Koopmans	De Poddeworsten	D. Keessen	Wrakhout	N. Bruine de Bruin
DIP	H. v.d. Meer	De Poelbandits	A. v.d. Hoorn	X-Qlusive Holland	N. Koster
Dirrekies Gaatje	J. Arendse	PolderPower	T. Visser	Zeeuws Meisje	J. Weij
DPB's	J. Brussee	Pr-ôöst	J. van der Ban	De Zwarte Ruit	P. Stokman
De Drijvende Diva's	M. de Wilde	Praamangels	F. Molema		
De Dubbele Bojum	R. Vermeulen	Prins Albert	R. Verkerk		
Eén pot nat	I. van Arkel	De Prutpraam	M. van Vuren		
De Eerebaje Plokkers	C. v/d Schilden	Puntjetaartleven	B. Eveleens		
Epoksi Praam van Piet van Pa	J. Bos	De Raketjes	S. Tromp		
Evaluonpra	W. Fokker	Rentapraam	M. Kesting		
De Farregatters	B. de Vries	Rode Lantaarns II	J. van Vliet		
Frau Scheuderböck	A. van de Poppe	De Rode Schoentjes	R.J. Winters		
Gang is Allus	J. Knobbout	Rondje Omweg	M. Harting		
De Gemiste Kans	R. Onclin	't Schip	K. van 't Schip		
De Gouwe Rokken	M. te Riele	Het Seringenland	A. Buis		
De Harde Bezems	P. de Vries	Simpel Zat	P. Vreeken		
Heerenmetijd	B. Heeren	Speedfish	S. Baardse		
Herinnert u zich deze nog?	C. Kooij	Spraam	B. Sparnaaij		
Hermamixers	P. Buijs	Stenhuismaatjes	J. Brouwer		
Historische Tuin 2	J.W. Wegman	Sweetisch Penta Mafia	J. Engel		
De Hoge Dijk	M. Ceelen	Tam Tam	I. van Zijverden		
Import Praam	P. Slavenburg	Team 188	R. Tas		
Jong Geleerd	J. Jongkind	Team After Dorst	H. Spaargaren		
't Kachelkje	R. Endhoven	Team Constant	I. van den Hoek		
De Kapitein & de 7 moppies	D. Been	Team Good Life	M. Wiesener		





**zeilschool  
aalsmeer**

Dé zeilschool voor plezier en kwaliteit!

Zeilen en surfen  
in het najaar

Jeugd én volwassenen



- 4 Zeil- windsurf- en catamaranlessen
- 4 CWO/VDWS erkende instructieuropleiding
- 4 Cursussen Vaarbewijs 1 en 2
- 4 Unieke feest- en vergaderlocatie

[www.zeilschoolaalsmeer.nl](http://www.zeilschoolaalsmeer.nl)

Kudelstaartseweg 64  
1433 GK Aalsmeer  
0297 320122  
info@zeilschoolaalsmeer.nl

**vuur en licht  
op het water**

wenst SPIE,  
alle deelnemende  
pramenteamen en  
toeschouwers een  
fantastisch evenement  
op 10 september!



[www.vuurenlichtophetwater.nl](http://www.vuurenlichtophetwater.nl)

**Wij wensen alle pramenracers  
een behouden vaart!**

**TECHNISCH INSTALLATIEBEDRIJF**

verwarming \* dak & zinkwerk \* zonnepanelen \* gas \* sanitair

**SPAARGAREN**

**AALSMEER**  
0297-324588

Lid van  
**UNETO-VNI**

[WWW.SPAARGARENTIB.NL](http://WWW.SPAARGARENTIB.NL)





Spanning is om te snijden...

## Grootste beker voor SLK, Uniek, Speedfish of toch Aquaprama?

Wat waren ze blij, zo blij. Ze bleven juichen en waren nauwelijks van het podium af te slaan. Het leek wel of ze goud hadden gewonnen op de Olympische spelen, het was maar goud tijdens de dertigste Pramenrace. Voor de mannen en vrouwen van Team SLK met captain Daan Keessen is winnen in de categorie snelheid echter goud met een hoofdletter en met zowel een zilveren als een bronzen randje. In slechts 1 uur, 40 minuten en 10 seconde wist Team SLK de tocht der tochten te varen. Snel, heel snel. Een geweldige prestatie van deze pupillen van 'praamopa' Willem van de Polder, die vele jaren met zijn Aquaprama hoog wist te eindigen. Voor zowel de eerste plaats, als voor plek twee en drie is Willem vele jaren het podium opgevraagd. In 2016 eindigde hij

met zijn team Aquaprama met aan het roer schoonzoon Jan van Schuppen op de meest ondankbare plaats, plek vier. Toch liep hij met een glimlach van oor tot oor in de tent. Zijn pupillen hadden gewonnen. Het had niet veel gescheeld, want SLK werd op de hielen gezeten door Team Uniek met captain B. Baardse die werd geklokt op 1 uur, 41 minuten en 43 seconde. Slechts 1 minuut en 33 seconde langzamer. Nummer drie lijkt hierbij een slak. Team Speedfish met captain S. Baardse passeerde de finish na 1 uur, 47 minuten en 48 seconde. Wel snel hoor, buiten Aquaprama, die in 1 uur, 56 minuten en 59 seconde de Pramenrace voltooide, wist geen enkel ander team, in geen enkele categorie, onder de twee uur te blijven. Ter vergelijking, de beste in

de categorie bokken was Rentapraam met captain M. Kesting en dit team vaarde dit gezellige verkleedfeest op het water in 2 uur, 39 minuten en 17 seconde. Het snelste damesteam was Herinnert u zich deze nog? met voor de penta C. Kooij en deze meiden passeerden de tijdsklok na 2 uur, 22 minuten en 32 seconde varen. Team Ome Dirk met captain V. Jongkind wist de race in de categorie recreanten iets sneller te volbrengen, in 2 uur, 16 minuten en 51 seconde. Nieuw was de categorie alternatief en deze deelnemers doen, net als de recreanten overigens, puur voor de gezelligheid mee. Team Mozes met M. Alderden was de snelste, eindelijk de penta uit na 2 uur, 32 minuten en 43 seconde varen.

**Spannend!**

Wie dit jaar de Pramenrace gaat

winnen? In de categorie snelheid is de spanning om te snijden. Er wordt onderling geen geheim prijs gegeven. Natuurlijk wordt geprobeerd om informatie los te peuteren, maar zowel SLK als Uniek en Speedfish houden de lippen strak op elkaar. In dit geval misschien als drie honden vechten om een been, gaat de vierde er mee heen (spreekwoord beetje aangepast) en dus toch weer Aquaprama? Het wordt voor deze teams een spannende dag en het afwachten in de tent vast weer zenuwslopend. Geen wonder dat de ontlasting zo groot was vorig jaar en ook dit jaar zal het gejuich hard zijn. Let the games begin en veel succes allemaal hoor!

**Concurrentie**

In de categorieën bokken, dames en recreanten is het overigens ook niet alleen maar 'voor de leut'. Hier wordt eveneens met schuine ogen naar de naaste concurrenten gekeken. Bij de bokken is Rentapraam een veelvuldige winnaar, maar team Gang is Allus (nummer twee vorig jaar) heeft ook wel oren naar de hoogste eer, evenals teams De Lillike Draek en Aaltje Bagger (vorig jaar resp. op drie en vier) graag eens de grootste beker in ontvangst willen nemen. In de categorie dames een nieuwe winnaar vorig jaar: Herinnert u zich deze nog? Team de Praamangels eindigde vorig jaar als tweede en de meiden waren hier superblij mee, maar de allerhoogste lat lonkt. Vergeet niet naar de andere concurrent te kijken, team De Witte Wieven, vorig jaar derde, staat dit jaar op scherp! In de categorie recreanten is team Ome Dirk eveneens een veelvuldige winnaar en opnieuw gaan deze dames en heren voor het goud. Zeker ook dit jaar weer in hun kielzog de teams Ast maar drijft, De Farregatters, La Banana Noir en De Vlijtbuiters, resp. de nummers twee tot en met vijf. Belangrijkste blijven natuurlijk de gezelligheid en de veiligheid. Geniet van het spektakel, hou rekening met elkaar en, als nodig, help elkaar! De redactie van de Praambode wenst alle deelnemers een behouden vaart en heel veel plezier!





# 31 STE PRAMENRACE

10 SEPTEMBER 2016

START 12.30 UUR

PRAAMBODE

pagina 09



ONZE VERJAARDAG

www.pramenrace.nl





## Hè? 30 Jaar Pramenrace en de 31ste editie...

Er is nogal wat verwarring bij deelnemende teams, die nog niet vanaf het eerste uur meevaren met de Pramenrace. Wie de eerste tien jaren heeft gemist, heeft pech, want het was heel gezellig met de Dippers. De heren zijn inmiddels al weer jaren 'gewoon' deelnemer en verschijnt als bokkenteam aan de start, maar dit terzijde.

Voor de verwarring heeft dit geen invloed. Het gaat om dertig en eenendertig. Dit jaar 2016 bestaat de Pramenrace dertig jaar en heeft daarom als thema 'Onze Verjaardag' gekregen. Het is weliswaar nog geen diamanten huwelijk, maar de helft is bereikt. Het is echter dit jaar wel de eenendertigste race. Hè? Ja, vorig jaar (2015) is de

dertigste Pramenrace gevaaren die het thema 'Commercials' meegekregen had. Wat was het leuk om de inventiviteit van teams rond soms oervervelende reclames te zien. Geweldig! Maar terug naar dertig en eenendertig. De ontknoping: Toen de dertiende Pramenrace in zicht kwam, begon het te kriebelen bij het bestuur van SPIE.

Dertien is tot slot een ongeluksgetal. De Pramenrace zou daarbij ook nog eens op 13 september gaan plaatsvinden en dit was de druppel. Oké, onder een ladder doorlopen, prima, oog in oog staan met een zwarte kat, geen probleem, maar dubbel dertien. Nee, dat vraagt om stalen zenuwen of een andere oplossing. Het SPIE bestuur besloot de dertiende Pramenrace indoor te houden. Een spektakel was het in The Beach. Natuurlijk niet zo groots als buiten, maar de sfeer was goed, het Pramenrace gevoel kwam als vanzelf naar boven drijven. In september kon toen 'gewoon' de veertiende Pramenrace gehouden worden. Angsthazen, de bestuurders van SPIE? Nee, natuurlijk niet. Gewoon kiezen voor zekerheid en belangrijk de zenuwen simpel de baas blijven. Zo, snapt iedereen het nu? Dus dit jaar: Dertig jaar Pramenrace, eenendertigste race. Fijn om te weten, toch?!

### Bloemen en taart

'Onze Verjaardag' op zaterdag 10 september wordt vast groots met veel toeters en bellen en hopelijk taart en bloemen voor het SPIE-bestuur en de leden van de Raad van Twaalf, want vergeet deze dames en heren vooral ook niet, evenals de bijna 200 vrijwilligers die op de dag zelf allerlei posten bemannen en bevrouwen. Allen zetten zich honderd procent in voor de tocht der tochten. Dat wordt misschien wel overwerken op de veiling en bij de bakkers...

"Pramenrace vaar je met elkaar"

## Team Waterpas top team!

Dit jaar vertrekt één van de teamleden van team Waterpas eind augustus voor zijn studie een half jaar naar het buitenland. Hij kan dus niet bij de Pramenrace aanwezig zijn. Daar denken zijn teammaatjes anders over. Met z'n allen zorgen ze voor een ticket, zodat hij op vrijdagmiddag ingevlogen wordt, net op tijd om de praam af te maken en om zaterdag mee te varen. Vroeg op zondagmiddag zetten ze hem weer op Schiphol af. Want, zo zeggen de teamleden: "De pramenrace mag je nooit missen en vaar je met het hele team." Wat een top team!

Team Waterpas. Boven van links naar rechts: Robin Stokkel, Istvan Spaargaren, Darryl Bouman, Rick van Weerdenburg en Niel Buskermolen. Midden van links naar rechts: Jim Commandeur (hij is degene die wordt ingevlogen), Dennis Groen en Ruud Koningen. Onder: Ronald Donker.





*Wij wensen alle pramenteams een gezellige middag!*



Vedette Jachtbouw BV  
Smidskade 18 | 2461 TR Ter Aar  
Tel. 0172-600495 | E-mail: info@vedette.nu



www.jachtwerfharting.nl

**Fa. W. Harting & Zoon**

Pontweg 12, 1432 BW Aalsmeer  
Tel. 06 - 53 58 51 81

Overdekte zomer- & winterstalling  
voor pramen en jachten tot 40 ton

- Schilderwerk, laswerk, installatie en reparatie
- Doe-het-zelfwerkzaamheden welkom. Gezellig! Begeleiding bij werkzaamheden mogelijk.

**DE BLOEMEN-  
ZEGELWINKELIERS**

WENSEN ALLE DEELNEMERS AAN DE



**PRAMENRACE  
EEN  
BEHOUDEN  
VAART**

**62 JAAR  
BLOEMEN-  
ZEGELS**



**VAN DER LAARSE  
MAKELAARDIJ O.G.**

**wenst alle deelnemers  
van de pramenrace  
veel plezier**

www.vanderlaarse-makelaardij.nl

**zeilschool  
aalsmeer**

Dé zeilschool voor plezier en kwaliteit!

**Vaarbewijs 1 & Vaarbewijs 2**  
start maandag 24 oktober & start dinsdag 25 oktober

- 4 De cursus omvat 5 à 6 lessen in de avond
- 4 Leermateriaal bij de cursus inbegrepen
- 4 CWO/VDWS/ANWB erkende opleidingen

www.zeilschoolaalsmeer.nl

Kudelstaartseweg 64  
1433 GK Aalsmeer  
0297 320122  
info@zeilschoolaalsmeer.nl





Beloning na hele dag happen naar Peijnenburg

## Gaat De Lillike Draeck weer op jacht naar Watertorenprijs?

Vorig jaar vielen de monden van de acht mannen van team 'De Lillike Draeck' open van verbazing, toen ze de naam van hun team omgeroepen hoorde worden in de feesttent na afloop van de Pramenrace. De reden dat de – voor leden van SPIE soms wat lastig uitspreekbare - naam van het team werd omgeroepen, was dat de Watertorenprijs in de wacht was gesleept; De Lillike Draeck won de prijs voor het best uitbeelden van het thema. Gaat het de heren dit jaar lukken deze titel te prolongeren?

### 'Niet al te veel'

Het is ruim een jaar geleden dat de heren van de lichte acht –zo wordt het team van De Lillike Draeck onder intimi genoemd, vanwege hun geringe buikomvang wellicht, of vanwege de snelheid waarmee ze de Pramenrace varen - de laatste vergadering hield voor de Pramenrace van 2015. Het wat late tijdstip hiervoor (er waren immers nog maar vier weken te gaan tot de race der races) was de reden dat uiteindelijk besloten werd 'niet al te veel' aan het thema te doen. Ook de wat negatieve hoeveelheid liquide middelen op de spaarrekening van het team, deed de heren beseffen dat er niet al teveel geld uitgegeven kon worden en het thema dus dit jaar wat minimaal uitgebeeld moest gaan worden. Eén van de leden, Steve Banks genaamd, verwoordde het vorig jaar, daags voor de Pramenrace, als volgt: "Kijk, wij staan bekend als originele, hardwerkende jongens, die jaar in jaar uit (het team deed vorig jaar pas voor de derde keer mee, red.) het onderste uit de kan halen

om iets moois te maken rondom het thema dat SPIE bedacht heeft. Dat we dit jaar niet zoveel werk erin steken en in wat goedkope pakjes rondlopen, doet ons echt pijn. Wat zal de Pramenrace van 2015 ons gaan brengen? Ik verwacht er eerlijk gezegd niks van, maar ja, we zien het wel! Als ik maar een goede pint Guinness kan drinken tijdens de race, haha!"

### Geen verrassing

Uiteindelijk kwam De Lillike Draeck voor de dag als de Masai-stam uit Oost-Afrika en werd de gehele race lang 'gehapt naar Peijnenburg'. De jury wist dit idee, of wellicht juist de uitvoering (er werd continu gesprongen op de houten praam, om maar een stukje ontbijtkoek te pakken te kunnen krijgen) dusdanig te waarderen dat ze de prijs voor het best uitbeelden van het thema, uitloofde aan De Lillike Draeck. Een grote verrassing dus, voor iedereen die de heren kent. Eén iemand echter, wist later aan de massaal toegestroomde pers te vertellen dat de verrassing voor haar helemaal niet zo groot was. Marja van Duijn, de moeder van Bart en Robbert-Jan, leden van het team: "Ik werd twee weken van tevoren gevraagd of ik voor de Pramenrace een paar pakken wilde maken. Ach, voor een klein klusje mag je mij altijd benaderen, maar toen ik een hele stapel met lappen stof kreeg overhandigd, met de opdracht 'maak er even acht pakken van, liefst in de maten XL tot en met XXXL, zonk de moed me toch even in de schoenen. En ja, Pietje precies als ik ben; ik zorgde

er toen natuurlijk wel voor dat de heren strak in het Masai-pak voor de dag kwamen en wat mij betreft is die overwinning dan ook totaal geen verrassing!"

### Snelheid

Een prijs die De Lillike Draeck al twee keer wist te winnen (één keer in 2013 en één keer in 2015) is de derde prijs voor de snelheid in de categorie 'bokken'. Ook dit jaar zal de stuurman van het team, Roy van Diemen, weer zijn best doen om de overige zeven mannen, en uiteraard de praam zelf, zo snel mogelijk over de finish te loodsen. Zelf zegt hij: "We waren altijd al snel hoor, maar vorig jaar hebben we onze Penta aan een grondige onderhoudsbeurt onderworpen. Hierdoor gingen we denk ik nog een stuk sneller dan de jaren ervoor. Dit jaar hebben we de praam uit het water laten halen en zijn we de bodem eens onder handen gaan nemen. Dit was geen overbodige luxe, want er hingen stukjes praam los, die daar niet los horen te hangen! Met flink wat uren klussen, is de gehele bodem geëgaliseerd en volledig gedicht, dus als het goed is zijn we onder water nog meer gestroomlijnd dan eerst en varen we dus ook sneller."

Wat er ook gebeurt, De Lillike Draeck vindt het meedoen, belangrijker dan het winnen. Toch blijft geheim tot op de dag zelf, wat er dit jaar aan het thema wordt gedaan, want uiteraard willen de mannen niet dat andere teams met het ook dit jaar weer kansgebende idee in de weer gaan.

## SPIE prijzen pramwaardig!

Het SPIE prijzenbestand mag gerust indrukwekkend genoemd worden. Ieder jaar weer worden vele teams het podium opgeroepen om een mooie prijs in ontvangst te nemen. De prijzen zijn ook niet 'gewoon' bekers. Nee, allen echt pramwaardig. Succes allemaal. Meedoen is leuk, maar (onder ons) winnen is wel heel vet!

### Juryprijzen

1. Wisselprijs: *Hagelnieuwe Penta*  
Wordt uitgereikt aan het team welke het meest heeft bijgedragen om de Pramenrace in Ere te houden.
2. Wisselprijs: *De Boezemschap*  
Wordt uitgereikt aan het meest 'spraakwater' makende team.
3. Wisselprijs: *De meer Geluk toegewenst trofee*  
De pechprijs.
4. Wisselprijs: *De Joppe Trofee*  
Wordt uitgereikt aan het meest gezelligteam.
5. Wisselprijs: *Ik heb erbieb voor jou grijze haren trofee*  
Voor het team wat het beste het publiek kan vermaken.
6. Wisselprijs: *De watertorenprijs*  
Voor het team welke het beste het thema uitbeeldt.
7. Wisselprijs: *Het Roer om*  
Voor het team wat het de grootste omschakeling heeft meegemaakt.
8. Wisselprijs: *Westeindergate*  
Voor het team welke het SPIE bestuur het meest foutief omkoopt.
9. Wisselprijs: *Kappie Silivius Prijs*  
Voor het team met het mooiste... Dit is elk jaar weer anders

### Raceprijzen

1. Prijs: *De Zilveren Praam*  
Wordt uitgereikt aan het snelste team.
2. Wisselprijs: *Paul Hogervorst Trofee*  
Wordt uitgereikt aan de snelste Bok.
3. Wisselprijs: *Jan Stokkenland Trofee*  
Wordt uitgereikt aan de snelste Praam.
4. Wisselprijs: *Juffrouw Albertien Trofee*  
Wordt uitgereikt aan het snelste damesteam.
5. Wisselprijs: *Foto van praam richting*  
Wordt uitgereikt aan het snelste recreantenteam.
6. Wisselprijs: *Rode lantaarn*  
Wordt uitgereikt aan het laatste team wat binnenkomt.



Elektrotechnisch installatiebedrijf  
**Hoekwater B.V.**

*Uw waarborg voor kwaliteit*



*meer dan  
licht alleen!!!*

**NIETS IS ONS TE GROOT**  
INSTALLATIE • ONDERHOUD • INSPECTIE VAN:

- Elektrotechnische installaties
- Beveiligingsinstallaties
- Telecommunicatiesystemen
- Datanetwerken
- 24 uren service

Tel. 0297-324260 • Fax 0297-343285  
F.A. Wentstraat 2a • Aalsmeer  
www.hoekwater.nl  
verkoop@hoekwater.nl

WIJ WENSEN IEDEREEN EEN

**FEESTELIJKE DAG**



**ALLE HENS  
Ateca!**

VANAF  
**8 SEPTEMBER**  
BIJ ONS AAN WAL  
'KOMT DAT ZIEN'



Het team van Auto Maas wenst u een  
FANTASTISCHE PRAMENRACE!

*Auto Maas*  
Aalsmeer

Dichterbij dan u denkt...

Teelmanstraat 3 • Aalsmeer • 0297 32 43 20 • [www.automaas.nl](http://www.automaas.nl)

Openingstijden:  
ma t/m vr 08.00 tot 18.00 uur  
za 10.00 tot 16.00 uur

Heb je altijd al eens het echte  
'Indianen gevoel' willen beleven?



**MET DE PRAAM  
NAAR DE TIPI.**

Reserveer nu alvast voor 2017!



[www.rekreatieparkaalsmeer.nl](http://www.rekreatieparkaalsmeer.nl)  
info@rekreatieparkaalsmeer.nl - 0297-322 113



**G**  
Gall & Gall

**ALTIJD  
100 WIJNEN  
ONDER  
5 EURO!**

Wij  
wensen  
iedereen  
een  
behouden  
vaart!



Will en Bep en Vincent van Lammeren  
Winkelcentrum Kudelstaart • 0297-362040





## Klaas (74) deelnemer van eerste uur Bierbaron viert 30ste vaart!

Het team de Bierbaron zet zijn eigen Bierbaron in het zonnetje tijdens deze 31ste Pramenrace. Hiermee wordt geduid op het teamlid Klaas van Leeuwen die met zijn 74 jaar een deelnemer is van het eerste uur! Tijd om deze markante persoonlijkheid eens aan de tand te voelen en daarom interviewen we hem tijdens de koffie op een mooie zonnige ochtend twee weken voor de pramenrace. We worden welkom geheten door Klaas en zijn vrouw Wil van Leeuwen.

*Zo Klaas begint het alweer te kriebelen zo vlak voor de race?*  
Nou het virus begint al weer toe te slaan. De voorbereidingen zijn in volle gang en we hebben al weer een aantal klusavonden gehad.

*Ben je er al vanaf de eerste race bij?*  
Ja, ik weet nog goed dat er die eerste race maar 3 boten waren aan de start in de watertoren. Ik voer toen met mijn broers als de Witte van Leeuwens en we name het op tegen de Dippers en de Terrible Six van Dirk Maarse. We werden toen zelfs eerste!

*Maar je vaart nu niet meer met de Witte van Leeuwens mee?*  
Nee inderdaad, ik wist dat er op de schuurzolder nog een Penta

lag en die gingen ik en mijn zoons proberen. Na 18 jaar liep die in één trek! De Pramenrace daarop ben ik mijn eigen team gestart met een geleende praam van Wim Piet mijn overbuurman. Voor de naam hoefde we niet lang na te denken. Ik wilde mijn boot al jaren De Bierbaron noemen, echter dat mocht niet van mijn vrouw. Dat was dus een unieke naam voor de pramenteam.

*En met die motor varen jullie nog steeds?*

Ja uiteraard met wel wat reparaties in al die jaren. Hij is nog een keer gereviseerd door Kap Silvius aan het einde van de Uiterweg. Dat was de specialist toen. Afgelopen jaar hebben we hem eindelijk eens een nieuw kleurtje gegeven, waardoor we er weer netjes bijvaren.

*Denk je al aan stoppen?*

Nee, na al die jaren doen de jongens eigenlijk al het werk, dus heb ik er zelf niet zoveel werk meer aan. De mannen zorgen voor het thema en de uitvoering, ik regel de benzine en de drank aan boord. Dit jaar moet ik op de troon om mijn 30ste vaart te vieren. Leuk toch? Dus stoppen, geen haar op mijn hoofd, een veel te leuk feest, ik blijf de traditie voortzetten.

## Drankkast bij de Feesttent

Op verzoek van de feestweek heeft de Raad van 12, een drankkast gemaakt. Het is in verband met de vernieuwde veiligheidseisen niet meer toegestaan om met blikjes en glaswerk de feesttent binnen te lopen. De Stichting Feestweek wil niet een boete ontvangen, dus hebben zij de hulp van SPIE en de Raad van 12 ingeroepen.

De feesttent bezoeker kan bij binnenkomst zijn/haar glas neerzetten in de drankkast en bij het weer naar buiten gaan zijn/haar drankje uit de kast pakken en meenemen. Ook is er een mogelijkheid om je drankje over te schenken in een plastic beker, en je blikje, glas of flesje te deponeren in de vuilnisbak.

## Koken met Willemijn Visser



De ideale borrelhap is geen low-calorie-zoutje, plakje komkommer met hüttekäse of een bakje snoeptomaatjes. Nee, als je echt stevig aan de drank gaat, heb je zwaarder geschut nodig. Deze saucijzenbroodjes zijn lekker gekruid, niet te vettig en verrassend makkelijk weg te happen dankzij het mini-formaat. Warm uit de oven zijn ze heerlijk, maar koud of de volgende dag even opgepiept in de oven minstens zo goed. En er alcohol bij drinken is absoluut geen must, deze snack is geliefd bij jong en oud. Fijne Pramenrace.

## Ideaal voor Pramenrace: mini-saucijzenbroodjes

**Snack, borrelhapje: 18 stuks**  
**Bereiding: 10 minuten**  
**In de oven: 25 minuten**



### Dit heb je nodig:

Voor de saucijzenbroodjes:

- 6 velletjes roomboter bladerdeeg
- 350 g half-om-halfgehakt
- 2 kleine eitjes
- 1 el ketjap
- 2 tl gemalen komijn
- hand verse peterselie
- hand verse bieslook
- handje paneermeel
- 3 el sesamzaadjes
- peper en zout

### En verder:

- bakpapier

### Zo maak je het:

- Leg de plakjes bladerdeeg op het aanrecht om te ontdooien.
- Verwarm de oven voor op 200 °C.
- Rooster in een droog koekenpannetje 2 eetlepels sesamzaadjes goudbruin.
- Doe het gehakt in een grote kom.
- Snij de peterselie en bieslook fijn en doe samen met de geroosterde sesamzaadjes bij het gehakt.
- Voeg 1 ei, het paneermeel, de gemalen komijn en de ketjap toe, plus peper en zout naar smaak. Kneed het gehakt totdat alle ingrediënten goed gemengd zijn.
- Bekleed de bakplaat met een vel bakpapier en leg de plakjes bladerdeeg hierop.
- Verdeel het gehakt in zes gelijke delen en rol er worstjes van. De rolletjes moeten precies even lang zijn als een plakje bladerdeeg.
- Vouw de worstjes een voor een in de velletjes bladerdeeg. Druk

de bladerdeegflapjes aan één kant dicht (aan de zijkant mag het gehakt nog te zien zijn) en snij elk flapje met een scherp mes in drieën.

- Kluts het andere eitje in een kopje en bestrijk de bovenkant van elk broodje met een beetje ei.
- Strooi de overgebleven eetlepel sesamzaadjes over de saucijzenbroodjes en schuif de bakplaat in de oven.
- Bak de broodjes in circa 25 minuten goudbruin en gaar.

### Oja:

- Shortcut? Koop dan 350 gram saucijzen (varkensworstjes dus), ontdoe deze van hun velletjes en vul de bladerdeegflapjes met het vlees. Jep, daarom heten het dus 'saucijzenbroodjes'.
- Elke oven is anders. Houd de broodjes dus goed in de gaten en bak ze indien mogelijk 5 minuten langer af.
- Meer borrelrecepten, zoals bladerdeegkaasstengels of zoete aardappelchips, vind je uiteraard op mijn site.

Willemijn Visser van de website [www.whats thats mell.nl](http://www.whats thats mell.nl) houdt van koken, eten en lezen. Eens per maand schrijft zij een recept voor deze krant dat past bij de tijd van het jaar.



**Zethof**  
olie- en gashandel

**Wenst alle deelnemers  
mooi weer en veel succes!**

Hèt adres voor o.a. het  
vullen en bijvullen van gasflessen!



voor een onderwets  
goede service en advies!

Kudelstaartseweg 117 • 1433 GB Kudelstaart • (t) 0297 326097  
info@zethofgasvulstation.nl • www.zethofgasvulstation.nl



mr. Mathijs A. van Gaalen  
**Signum**  
Notariaat

**wenst alle deelnemers  
met 'recht' een  
behouden vaart!**

Postadres: Postbus 161, 1430 AD Aalsmeer  
Bezoekadres: Stommeerweg 35 (ingang Hadleystraat)  
Tel. 0297 - 329421 | Telefax 0297 - 340205  
E-mail: info@signumnotariaat.nl | www.signumnotariaat.nl

- Huwelijk
- Samenlevingscontract
- Testament
- Estate planning
- Huis kopen
- Hypotheek
- Boedel
- Verklaring van erfrecht
- Aangifte erfbelasting
- Vennootschapsrecht

FOTO **KRUYT.NL**

**Foto's op je smartphone?**

Bestel je kwaliteit fotoafdrukken nu  
via de fotobestel App van Foto Kruyt.  
Binnen 1 uur klaar!

Ontvang tot 30 september 2016 10% korting  
op je fotobestelling besteld via de App!



Download de App  
via App Store of  
Play Store. Zoek op  
fotokruyt of kruyt.

Aktie geldig  
tegen inlevering  
van deze bon.

Raadhuisplein 15, 1431 EH Aalsmeer T: 0297-322989 E: aalsmeer@fotokruyt.nl

Erkend Installatiebedrijf

**W.J. van der Hout**

\*Gas \*Water \*Badkamer \*Dakbedekking \*Zink



Ysvogelstraat 27 | 1431 VR Aalsmeer  
Tel. 0297 - 326284 | Fax. 0297 - 327121  
www.wjvanderhout.nl

**BLIK, BLACK & BEAUTIFUL  
EN ALLE ANDERE PRAMEN EN BOKKEN  
EEN BEHOUDEN VAART EN EEN FEESTELIJKE DAG GEWENST**

Even bijkomen na een  
feestelijke dag op het water?



**Verjaardagsmenu  
@ The Beach**

en... omdat wij dit jaar onze  
20<sup>e</sup> verjaardag vieren is dit  
3 gangen menu € 20,-

Reserveren: 0297 - 347 444



It's always Summer @ The Beach!



Als middelgrote ondernemer in  
de bloemen- en plantensector  
zijn het geen makkelijke tijden  
geweest. De resultaten vertonen  
inmiddels een opgaande lijn!  
Berghoef was en is mijn ver-  
trouwenspersoon op financieel  
en fiscaal terrein. Ik word  
doorlopend geattendeerd op  
financiële kansen en valkuilen.  
En doe daar mijn voordeel mee.

**Dankzij Berghoef  
kan ik doen  
waar ik goed in ben**



Download  
onze App

Berghoef Accountants en Adviseurs  
Dorpsstraat 99, Aalsmeer  
tel. 0297-381212 www.berghoef.nl

**BERGHOEF**  
ACCOUNTANTS EN ADVISEURS







Liedjes, taartjes, spelletjes, slingers, ballonnen en meer

## Verjaardag met SPIE-bestuur

Het bestuur van Stichting Pramenrace In Ere bestaat sinds dit jaar uit negen personen, twee dames en zeven heren. Dit jaar zijn er twee nieuwe bestuursleden bij gekomen. Marlon van Diemen is de secretaris. Zij notuleert en maakt de draaiboeken. Rody Peters is de tweede nieuwe binnen het bestuur. Rody is de schakel tussen de juniorcommissie en het bestuur, regelt met Wim Tas de schoonmaakdag en krijgt na deze race nog meer taken toebedeeld. Roy Winters is penningmeester. Hij zorgt er voor dat de cijfers kloppen. Tevens is Roy verantwoordelijk voor de inschrijvingen. Wim Tas is de wedstrijdleader, is captain voor de juryboot en regelt eigenlijk te veel om op te noemen. Nog zo'n bezige bij is Arnaud Brouwer. Hij is de man van de website en doet alles wat hem wordt opgedragen. Joost de Vries is de man van het sponsorgeld en de inkoop. Jan Millenaar is de cateraar binnen het bestuur. Hij regelt niet alleen het ontbijt, maar alles wat met eten en drinken te maken heeft. Jochem van Leeuwen is de man van de feestavond, het Palaver. Erna van den Heuvel is voorzitter en probeert alle hoofden dezelfde kant op te krijgen. Aan de mannen en vrouwen zijn de volgende vragen gesteld:

1. Wat is je favorieten verjaardagsliedje?
2. Wat is je favoriete taart?
3. Wat is het leukste verjaardagsspelletje?
4. Slingers of ballonnen?
5. Wat wil je altijd nog als cadeautje krijgen (oftewel wat heb je altijd willen hebben maar nooit gekregen vroeger)?

### Rody Peters

1. Happy birthday van Stevie
2. Wonder of In Da club van 50 cent
3. Appeltaart
4. Stoelendans
5. Slingers (het leven is een groot feest je moet alleen wel zelf de slingers ophangen)
6. Racebaan van Carrera

### Erna van den Heuvel

1. Jeetje moeilijk, de kop van de kat is jarig, vind ik altijd een gezellig leuk liedje. Op school worden nu meerdere versies van happy birthday gezongen: Honky Ponky Shanghai (Chinees), Op de Bofferpof YetYet (Russisch). Las Manitas, wat ze zingen in Mexico is ook zo leuk, zeker omdat ze daarna de jarige in de taart duwen
2. Salted Caramel Cheesecake. Je mag me er zelfs wakker voor maken.
3. Pennen poepen, laatst nog gedaan met mijn kinderen, grootste lol.
4. Helium ballonnen, tijdens het feestje leuk en na het feestje nog leuker.
5. Ik had vroeger graag een konijn willen hebben, helaas heb ik niet meer gekregen dan een konijnen knuffel.

### Marlon van Diemen

1. Happy birthday to You!
2. Carrot cake, monchoutaart, appeltaart, slagroomtaart, chocoladetaart, kwarktaart, bosvruchtentaart van Vooges, eigenlijk alle taartjes zijn favoriet!
3. Warm/koud spelletje: Cadeau verstoppen en dan raden waar het in huis ligt.
4. Slingers!
5. Een op afstand bestuurbare auto! Met van die grote wielen, die overal van af kan scheuren en racen!

### Wim Tas

1. Eerlijk gezegd heb ik niet een favoriet verjaardagsliedje, op een gegeven moment kom je op een leeftijd dat je het verjaren een noodzakelijk kwaad gaat vinden en besteed je (ik dus) er zo weinig mogelijk aandacht aan.
2. Dat is wel een appeltaart en dat is ook wel een traditie bij ons geworden dat Linda (mijn vrouw) er voor deze gelegenheid er één bakt. Voorheen toen ik nog thuis woonde, in een ver verleden, bakte mijn moeder ook al zo'n lekkere appeltaart en het lijkt erop dat het recept en de traditie is doorgegeven.
3. Kolonisten van Katan, dat verlies ik altijd maar daar geniet altijd wel van hoe de kinderen je proberen te pakken te nemen. Jonge, jonge wat worden die dan fanatiek!
4. Geen van beide, geef mij maar confetti dat geeft tenminste ff meer rotzooi
5. Van vroeger is er eigenlijk niks blijven hangen van oud zeer wat ik ernstig heb gemist, maar sinds het begin van de pramenrace zit ik eigenlijk wel met een schuin oog te kijken naar degene die rondvaren met praam en penta en dan denk ik bij mezelf had ik die laatste bedrijfspraam toch maar niet afgezonken in dat slootje waar nu auto's overheen rijden, dan had ik ook met een penta kunnen varen. Maar ja achteraf..

### Arnaud Brouwer

1. Happy birthday.
2. De moorkop
3. Ezeltje prikje
4. Ballonnen
5. De Millennium Falcon van Star Wars

### Jan Millenaar

1. Voor hen die ook een mooie leeftijd hebben bereikt en de tijd bewust hebben meegemaakt: The Beatles birthday song
2. Oma's appeltaart, het liefst zo uit de oven met een toef zelfgemaakte gesuikerde slagroom. Daar word ik best ook wel vrolijk van.
3. Doktertje spelen, daar hoef ik toch geen uitleg aan te geven...
4. Nu slingers, omdat ik een hekel heb dat ik geen knoop in die ballonnen kreeg of dat ze al tijdens het opblazen knalde nog voordat ik de knoop er had ingelegd. Trouwens onze huisdieren zijn het daar ook mee eens want als ik al begon aan het opblazen van een ballon rende ze alle kanten op, begonnen ze te hijgen en te hyperventileren en spontaan incontinent.
5. Ik kan mij niet herinneren dat ik iets heb willen hebben wat ik nooit heb gekregen, en bij deze vraag bedenk ik mij, dat ik eigenlijk best wel een bevoorrecht mens ben. Ik ben tevreden met wat ik heb. En natuurlijk heb ik wensen, maar die zal ik zelf moeten verwezelijken of met hulp van anderen, misschien wel met jou, maar dan zal ik het je laten weten.

### Roy Winters

1. Er zijn veel liedjes maar ik kies voor de gouwe ouwe, Lang zal ze leven.
2. Ik ga voor de slagroomtaart. Verder eten we op m'n werk met zijn allen moorkoppen als er een nieuwe opdracht is binnengehaald, dus hoewel het geen taart is mag ik deze uiteraard ook graag eten.
3. Deze krant wordt ook gelezen door de wat jongere Aalsmeeders, dus ik hou het op ezeltje prik.
4. Met twee kinderen in huis doen ballonnen het altijd goed! Maar met slingers kan ik ook prima leven, je moet ze wel vaak zelf ophangen.
5. Toen ik 16 werd wilde ik graag een scooter. Zoals het een goede puber betaamt, wilde ik daar zelf natuurlijk niet te veel voor doen. U begrijpt dat mijn ouders daar niet ingetrapt zijn, en terecht.

### Jochem van Leeuwen

1. Haha, ik ken er niet zoveel dus open google en ga op zoek. Ontzettend leuke site gevonden. Nog nooit gezien maar onder pabostudenten en jonge moeders waarschijnlijk wel bekend: [www.kinderliedjes.nu](http://www.kinderliedjes.nu) fantastisch! Wat je dus voor je neus krijgt is een aantal kinderliedjes gesorteerd op categorie met de tekst er helemaal bij. Als klap op de taart zou je nog kunnen kiezen voor: Bekijk het filmpje. Wat ik leuk vind om te zien zijn de dankbare reacties van moeders die nog niet zolang in





FIQAS  
feliciteert  
SPIE



First In Quality And Service

✓ TARIFEREN

✓ FACTUREREN

✓ INCASSEREN

[WWW.FIQAS.NL](http://WWW.FIQAS.NL)

FIQAS, ook alweer 27 jaar fun!

We wensen alle  
deelnemers  
**een TOP-dag!**

alfa



accountants  
en adviseurs

Overal dichtbij

Alfa Aalsmeer

Witteweg 3  
1431 GZ Aalsmeer

088 2531100

aalsmeer@alfa.nl

[www.alfa.nl](http://www.alfa.nl)

**ZATERDAG  
10 SEPTEMBER**

Restaurant Grandcafé

*Centennial*

# Pramenrace Afterparty

**MET MUZIEK VAN  
DJ ARD KUIPER**

Gezellig, heerlijk, simpel en eenvoudig!  
Schrijf je in met je praam bij de bar  
en wij maken er samen een oergezellige  
oud-Aalsmeerse avond van!

**PRAMENRACEMENU  
VAN DE GRILL:**

Spareribs  
Saté  
Centennial burger  
of kipfilet  
Inclusief salade en frites

**19.50  
p.p.**

Reserveren gewenst

Oosteinderweg 243 • Aalsmeer • tel. 0297-388144 • [www.centennial.nl](http://www.centennial.nl)

Restaurant Grandcafé  
*Centennial*

Oosteinderweg 243  
1432 AT Aalsmeer  
Tel. 0297 388144  
info@centennial.nl  
[www.centennial.nl](http://www.centennial.nl)



- ons land wonen en zo kunnen meezingen met wat hun kleintjes op school leren! Na wikken en wegen kies ik uiteindelijk toch voor dat filmpje van: Happy birthday to you, in de wei staat een koe. Deze is fraai ingezongen en moeder Katinka heeft, in reactie nummer twee, haar zelf bedachte tweede couplet ingezonden!
- Zonder twijfel: Hazelnoot-schuim!
  - Verjaardagspelletjes was denk van voor mijn tijd. Dat zou ik niet weten. Speurtochten op partijtjes! Dat was altijd wel heel leuk!
  - Dan liever ballonnen. Slingers zou je weer kunnen opvouwen en dat kan dan weer samen met iedere keer weer nieuwe slingers in een steeds grotere doos op je zolder terecht komen. Met ballonnen heb je dat niet zo.
  - Het maakt eigenlijk niet zo veel uit wat het precies is. Als er maar

een snoertje aan of een accu inzit. Ik ben gek op apparatuur en elektronische hebbingetjes! Hoewel, nu het grootste deel van m'n snoertjes al een tijd in een verhuisdoos zit, mis ik het ook weer niet echt. Eigenlijk weet ik het op het moment even niet. Haha, mijn moeder zegt altijd: Als je het niet weet krijg je een stapel theedoeken! Hoop dus niet dat ze deze Praambode leest, want ik ben bijna jarig!

### Joost de vries

- Zie ginds komt de stoomboot of Sinterklaas is jarig. Het is het oudste verjaardagsfeestje van Nederland. En dat moeten we zo houden!
- Een verse slagroomtaart met van die nootjes aan de zijkant. Een vers aardbeetje erop, chocolade en een kopje koffie. Heerlijk!
- Met je voetjes in het warme zand

een proost uitbrengen. Dat spel kan ik uren volhouden. Als er dan af en toe ook een bitterballetje komt langsvliegen welke graag gevangen wilt worden wordt het spel alleen maar leuker!

- Tja, de interviewer weet wel intelligente vragen te stellen. Slingers natuurlijk! Het is elke dag een feestje, alleen je moet zelf de slingers ophangen! Om nu elke dag ballonnen op te blazen, daar heb ik echt geen zin in.
- Een hijskraan! Toevallig had ik het er van de week nog over met m'n familie. We hadden veel, maar een hijskraan niet. Zo'n mooie grote gele waarmee je van alles kan optillen en op de juiste plek neerleggen. Het hele leven is een hijskraan, hier en daar ligt het verkeerd, het is gelukkig altijd daar!

## Pramoscoop

### Ram:

Beste Ram, deze week staat weer boordevol verassingen, neem zaterdag je telefoon of fototoestel mee, zodat je kunt vastleggen wat er op je pad kruist.

### Stier:

Lieve Stier, met een beetje actie, maak jij je jarenlange gekoesterde droom eindelijk waar. Zaterdag zal jouw hoogtepunt zijn.

### Tweelingen:

Beste Tweeling, zoals altijd sta je samen sterk. Dit is de week om iets samen te ondernemen. Als je goed op elkaar bent ingespeeld, zit er zeker resultaat in.

### Kreeft:

Geniet van het weekend. Dit zal voor jou geheel in teken staan van water. Of je er nou op, in, of bij zit, jij gaat er van genieten.

### Leeuw:

Hou je eens een beetje in Leeuw, brul niet te hard. Deze week heeft brullen geen zin, geef eens toe dat anderen beter zijn.

### Maagd:

Doe nu eens niet zo onschuldig, Maagd. Iedereen weet dat je alles ervoor over hebt om te winnen, gooi je charme in de strijd en wie weet ben je de gevierde winnaar.

### Weegschaal:

Voor jouw is er één advies, hak die knoop nou eens door. Welke keuze je ook maakt, je komt toch wel met een nat pak thuis.

### Schorpioen:

Al dat harde werken wordt heel snel beloond. Misschien wel beter dan je had verwacht. Maar kijk uit Schorpioen, want niet iedereen gunt het jou...

### Boogschutter:

Aankomende week is een knalweek voor je. Waar je al jaren voor knokt, zal nu eindelijk gebeuren.

### Steenbok:

Helaas deze week is niet echt een winnende week voor je Steenbok, doe rustig aan. En let goed op wat er in je omgeving gebeurt.

### Waterman:

Normaal schitter je op het water, Waterman. Maar deze week kun je het beter op het droge houden. Probeer zoveel mogelijk het water te vermijden.

### Vissen:

Het leven bestaat niet alleen uit winnen, ook al ben je bij het water in je element, je kunt niet altijd de beste zijn, Vissen. Gun een ander ook eens wat.

## Reglement Pramenrace

- De als zodanig bekend staande Aalsmeerse Pramenrace wordt gevaren met een vaartuig dat in de volksmond wordt aangeduid als PRAAM of BOK (beiden houten vaartuigen).
- Voor het voortbewegen van de praam / bok mag slechts, naast menselijke kracht, gebruik worden gemaakt van één authentieke 2 of 4 pk PENTA buitenboordmotor. Als brandstof mag alleen mengsmering worden gebruikt. Voor aanvang van de race kan hierop een (technische) controle plaatsvinden.
- Tijdens de race bestaat de bemanning van de praam of bok uit tenminste zes personen, de schipper, die minimaal achttien jaar oud moet zijn, daaronder begrepen. De bemanningsleden dienen de leeftijd van vijftien jaar te hebben bereikt en de zwemkunst voldoende machtig te zijn.
- Alle deelnemers moeten zich houden aan de geldende vaarregels (Binnenvaart Politie Reglement) en dienen de aanwijzingen van politie, brandweer en medewerkers SPIE strikt en direct uit te voeren.
- Het is toegestaan een reserve buitenboordmotor aan boord van de praam te hebben. Deze mag slechts in pech - en noodgevallen worden gebruikt. Het gebruik van deze reservemotor betekent automatisch uitsluiting van de race.
- Elke deelnemende captain dient het hem toegewezen startnummer, voor de jury en voor de controleposten, duidelijk zichtbaar aan beide zijden van de praam of bok te hebben aangebracht. Als dit niet het geval is dan zal de betrokken captain en zijn bemanning niet in de uitslag worden opgenomen.
- Het inhalen in doorvaarten en sloten is niet toegestaan.
- Alle, als zodanig herkenbare controle- of opdrachtposten, moeten door de teams worden aangedaan en opdrachten dienen te worden uitgevoerd.
- Enige misdrijving, hieronder begrepen het misbruik van alcohol of ander overmatig of laakbaar, aanstootgevend gedrag en presentatie, kan uitsluiting en / of diskwalificatie tot gevolg hebben. Een en ander is slechts ter beoordeling van jury of het bestuur en zal achteraf schriftelijk worden bekendgemaakt of, als er sprake is van grove schending, publiekelijk tijdens of onmiddellijk na de race.
- Het is niet toegestaan na de finish nog muziek aan te hebben op het vaartuig.
- Reclame-uitingen zijn niet toegestaan, met uitzondering dat aan weerszijden van de praam 1 bord van max. 60 x 40 cm bevestigd mag worden.
- Het is verboden afval of andere materialen in het water te gooien.
- Het is niet toegestaan open vuur aan boord van de praam / bok te hebben. Elk team heeft voldoende blusmiddelen aan boord.
- Deelname aan de pramenrace geschiedt geheel voor eigen risico en aansprakelijkheid. De organisatie kan niet aansprakelijk worden gesteld voor geleden schade in welke vorm dan ook. U bent verplicht hiervoor een eigen WA verzekering voor af te sluiten.
- Bij het niet nakomen van de voorwaarden in het 'Reglement Pramenrace' volgt diskwalificatie en eventueel uitsluiting voor het volgende jaar.
- Bij meningsverschillen over de uitleg van dit reglement, de opdrachten of uitslagen beslist het bestuur.
- Het 'Reglement Pramenrace' treedt in werking op 1 januari 2014.
- Aldus vastgesteld door het bestuur van de pramenrace: 'SPIE Stichting Pramenrace In Ere' op 10 december 2013.





# SPAARGAREN'S

**BOUW - EN AANNEMERSBEDRIJF BV**

TEL. 0297-325267 FAX 0297-346085

## RIJSENHOUT

ONTWERP - NIEUWBOUW - ONDERHOUD - RENOVATIE  
**WENST ALLE PRAMEN EEN GOEDE VAART!**

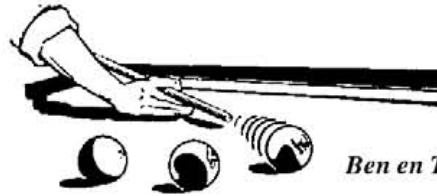
www.spaargarensbouw.nl  
spaargarensbouw@outlook.com



**Bouwend Nederland**  
de vereniging van bouw- en infrabedrijven

# Café Sportzicht

Sportlaan 44  
1431 HZ Aalsmeer  
Tel. (0297)-32 47 05  
[www.sportzicht.nl](http://www.sportzicht.nl)



*Ben en Tineke de Koff*



*Wij wensen iedereen een  
héél gezellige pramenrace &  
vooral een behouden vaart!*



Vaar je koers goed bemand  
met lekkere broodjes van

## VISHANDEL VEERMAN IN JE PICKNICKMAND!



Ophelialaan 97 - Aalsmeer - Tel. 0297-327453



**LOONBEDRIJF**



## h.van wieringen+zn.

**kraanwerk • grondbewerkingen • egaliseren  
zand, grond, betonplaten • manegebodems**

*Wij wensen iedereen een behouden vaart!*

Aalsmeerderweg 379d 1432 EB Aalsmeer 06 - 512 900 24 [www.hvanwieringen.nl](http://www.hvanwieringen.nl)

**Nieuwbouw van  
aluminium pramen  
schepen op maat  
staalconstructies**



**van der Schilden De Jong**

Aalsmeerderdijk t/o 104  
1438 AT Oude Meer  
0297-324414  
06-25195485



**Jachtwerf Gouwerok  
feliciteert Feestvarken SPIE  
met haar verjaardag  
en wenst alle Pramenracers  
een behouden vaart!**



jacht- en scheepswerf / shipyard

**GOUWEROK**

DORPSTRAAT III | 1431 CC AALSMEER  
TEL. 0297-324335 | [WWW.GOUWEROK.NL](http://WWW.GOUWEROK.NL)





lustrum is dus reden voor het eerste verjaardagsfeestje.

*Bijzonder cadeau*

De praam heeft een heel bijzonder cadeau gekregen voor zijn vijfde verjaardag: een nieuwe Penta! Alhoewel het de vorige jaren erg gezellig was om net voor de bezemboot te varen, wil het team dit jaar wel eens hoger in het klassement eindigen. Met dit prachtige verjaardagscadeau moet dat zeker tot de mogelijkheden behoren van dit fanatieke team. Alsof een lustrum geen reden genoeg is voor een verjaardagsfeest, heeft The Last Minute nog een verjaardag te vieren tijdens deze pramenrace. Kapitein Berry is jarig! "Wij als team laten dit natuurlijk niet ongemerkt voorbij gaan. Wij zullen met oog voor oude tradities deze verjaardagen vieren. Hoe dit er precies uit komt te zien? Kom kijken naar de Pramenrace. Dan kunt u gelijk Berry feliciteren. Hij is te herkennen aan zijn mooie verjaardagsmuts", aldus Team The Last Minute.

*Kom kapitein Berry feliciteren!*

## Twee verjaardagfeestjes bij The Last Minute

Team The Last Minute is al een aantal jaar een vertrouwd gezicht bij de Pramenrace. Blijkbaar waardeert de SPIE deze deelname en gezelligheid ook. De teamleden voelen zich dan ook vereerd dat het thema dit jaar speciaal voor hen bedacht lijkt te zijn. Dit jaar zijn er op de praam van The Last Minute namelijk niet één,

maar twee speciale verjaardagen te vieren! Zeven jaar geleden voer dit gezellige team voor het eerst mee. Pas vlak voor de pramenrace in 2010 werd besloten om mee te doen, en zo is de teamnaam ook ontstaan. Na de eerste deelname is de naam The Last Minute gebleven, maar de voorbereidingen en de daarbij

behorende gezelligheid worden al ruim van te voren gestart.

*Nieuwe praam*

In 2012 werd de overstap gemaakt naar een nieuwe praam met Berry en Jur als kapiteins. Dit jaar wordt het dus de vijfde keer dat The Last minute op deze praam meevaart. Dit



## Tips van Gerard Joling voor Van Begin tot 't End

"Een goede voorbereiding is het halve werk", zo verklappen de leden van Team Van begin tot 't End. Het team heeft tijdens de jaarlijkse vergadering hulp van Gerard Joling gekregen. Om er tot in de puntjes uit te zien tijdens de aanstaande Pramenrace besloot het team Gerard Joling als gast uit te nodigen tijdens de jaarlijkse bespreking. En Gerard gaf gehoor aan het verzoek en verscheen in het 'clubhuis' van Van begin tot 't End. Ademloos werd naar Gerard Joling geluisterd. Hij gaf vele tips en trucs om een glitter en glamour touch te geven aan de praam! Reken maar op een hele feestelijke aankleding van de praam én de teamleden. De leden willen tot slot Gerard bedanken voor zijn aanwezigheid en tips. Natuurlijk hoopt het team dat de zanger zaterdag komt kijken naar het eindresultaat. En met hem vele anderen natuurlijk. "Tot 10 september, wij hebben er weer zin in!"







30 SPiE 30 SPiE

ONZE VERJAARDAG





Geen sporters en politici aan boord dit jaar!

## Vreeselijke Vreekens en een Veestelijke V(erj)aardag

Nog twee nachtjes slapen en dan vieren we onze verjaardag. Onze verjaardag. Maar wie z'n verjaardag eigenlijk? Die van jou? Van mij? Van SPIE of van onze bok, de Penta's of het team de Vreeselijke Vreekens? Laten we van het positieve uitgaan: van ons allemaal! Van iedereen die deelneemt aan de tocht der tochten of de dag van het jaar als toeschouwer langs de kant ervaart. Wie per slot van rekening de Pramenrace in welke vorm dan ook ooit heeft ervaren weet dat het een gevoel van jarig zijn met zich meebrengt. Vooraf niet kunnen slapen vanwege de spanning en de vele vragen die een verjaardag nu eenmaal met zich meebrengt: Wie komen er allemaal? Wat zal ik voor cadeaus krijgen, hoe gezellig wordt het? En natuurlijk het genot van de dag zelf en de napret. Waarschijnlijk bedoelt SPIE met onze verjaardag de 30e Pramenrace op zichzelf. Wat ons betreft is iedereen die meevaart of langs de kant mee geniet van deze dag dan ook een

beetje jarig en dat moet gevierd worden. Wie er dan ook jarig mogen zijn, vanaf deze plaats willen we in elk geval alle organisatoren feliciteren voor het mogelijk maken van de 30e Pramenrace! Bedankt ook alle organisatoren in het verleden en nog vele jaren! Speciale gelukswensen en felicitaties voor Tuuteblik. Zij vieren hun 25e verjaardag. Proficiat mannen! Wij, de Vreeselijke Vreekens, bennuh dur weer kloar veur en wensen voor zaterdag iedereen een Vreeselijke Veestelijke V(erj)aardag. Ook al waren we vanaf bekendmaking van het thema er al weer klaar voor, er waren voor onze verjaardag toch ook voor ons de gebruikelijke vragen voorafgaand aan een verjaardag: Waar vieren we het? Hoe vieren we het? Moeten we nog een versiering aanbrengen? Welke traktaties bieden we aan? Wat gaan we doen en wie nodigen we uit? De eerste vijf vragen waren eigenlijk al beantwoord vóór de eerste

vergadering was begonnen. We vieren het natuurlijk op de bok, op de pool en natuurlijk zullen we onze bok op gebruikelijke wijze versieren. Op onze verjaardag zullen we onze 'zondagse' kleren aantrekken. Deze verrassende outfit zal ongetwijfeld weer voor vele oh's en ah's langs de kanten zorgen. De voorbereiding verliep zoals elk jaar vlot en probleemloos. Maar wie nodigen we uit?

### Wie nodigen we uit?

Elk jaar worden wij overspoeld met vragen, verzoekjes en zelfs stalkers met de vurige wens een keer met ons mee te mogen varen. Zou het niet leuk zijn om voor deze speciale dag het strenge ballottagebeleid eens over boord te zetten en speciale gasten voor onze verjaardag uit te nodigen? Een bekend persoon? Wat ligt er dan meer voor de hand om vlak na de Olympische Spelen een Olympische atleet uit te nodigen? Niet voor Team NL, maar voor team VV. Natuurlijk ging onze eerste gedachte uit naar onze nationale feestvierder Yuri van Gelder. Maar wat doe je met die ringen bij de bruggen? Bovendien vreesden we dat het risico van vijf dagen feest in de feesttent te groot zou zijn om de Lord of the rings uit te nodigen. En omdat onze bok op zich al om door een ringetje te halen is wilden we geen extra ring aan boord. Yuri zou waarschijnlijk toch nooit bij de start aan boord zijn. Eerlijk gezegd hadden vooraf ook voor Dafne Schippers een uitnodiging klaar liggen. Helaas bleek Dafne na haar reactie op haar tweede plaats niet aan het profiel van de

Vroolijke Vreekens te voldoen. Je komt niet zo maar bij ons aan boord, dus legden we de lat hoog. Alleen gouden medaillewinnaars kwamen eventueel in aanmerking voor een uitnodiging. Dorien van Rijssel zou gek worden van het geronk van een Penta. De roeisters zouden met hun riemen voor problemen in de Dijkslot zorgen. De wielrenners zijn niet bij te houden op weg naar de feesttent, Sharon Rouwendaal zou ongetwijfeld de route zwemmend afleggen en Sanne Weevers zou met haar dubbele flikflak op de punt van de bok te veel schippers afleiden en gevaarlijke situaties bij de opdrachten veroorzaken. Als laatste hebben we (als een soort troostend gebaar) nog lang over Epke gesproken, maar iemand die niet eens twee vliegelementen kan maken en voortdurend plat op de bodem van de bok zou liggen ligt alleen maar in de weg. Sorry Epke, maar ook de Pramenrace is keihard. Dus geen bekende sporters aan boord. Bovendien hebben we zelf atleten genoeg aan boord. Per slot van rekening is het uitvoeren van de opdrachten topsport van de bovenste geteerde plank. Omdat bekende sporters afvielen hebben we vervolgens politieke leiders gescreend. Meteen maar over de grenzen gekeken, want Rutte leest zelfs zijn grappen nog van een papiertje op. Het was duidelijk dat we het groots wilden aanpakken. Cameron viel af. Sorry David, Brexit is exit en voor jou geen 'our birthday.' You can really Go your own way. De keus voor onze speciale gast werd uiteindelijk unaniem gekozen voor 'Wir schaffen das' Angela Merkel. Dat lag voor iemand die zelf zo veel gastvrijheid heeft getoond toch voor de hand. Und so war es einmal. Jawohl. Nog diezelfde week voor een proefvaart Angela uitgenodigd en in het diepste geheim met haar de pool op. Wat was ze enthousiast! Bij het aantrekken van de Penta plegen we als Vreeselijke Vreekens traditioneel elkaar toe te spreken met onze lijfspreuk: "Eén trekkie en hij loopt!" Ja Angela, wij sjaffen das al jaren! Eén trekkie en de Penta lauft wie ein Nähmaschine! Angela werd zo enthousiast dat zij niet meer te houden was. Huppelend, jodelend en handen klappend sprong ze op de bok heen en weer. "Einmal ziehen und er lauft!" Uit vrees dat zij bij de overige wereldleiders een wel hele vreemde indruk zou maken (Obama appte haar al: "One pull and he walks?"), hebben we uit zelfbescherming voor Angela toch maar geen uitnodiging gestuurd. Dus ook geen wereldleiders aan boord, maar gewoon met eigen team varen. Wat goed is, moet je immers niet veranderen. Never change a winning team. Om toch een wat internationaal tintje aan onze verjaardag te geven hebben we als catering voor Turks Fruit gekozen met muzikale ondersteuning van Toots, maar die heeft niets meer van zich laten horen.





**Welkom, het is leuk bij ons!**

opvang voor 0 tot 13 jaar  
alle soorten opvang  
voor halve en hele dagen  
met oog voor kind en ouder  
lekker dichtbij  
geworteld in de wijk.

Kinderopvang is meer dan een plek waar uw kind naar toe gaat als u werkt. Solidoe heeft dat goed begrepen. Bij ons kan uw kind spelen, leren en ontdekken. Met warme aandacht, goede begeleiding en veel plezier.

Opvang is méér dan leuk bij Solidoe! Lees alles over Solidoe in ons gratis magazine WelKOM, met interviews, info en inlijjes in al onze vestigingen. Vraag de WelKOM aan via [www.solidoe.nl](http://www.solidoe.nl). Veel leesplezier!

**Vraag ons gratis magazine aan!**

Benieuwd naar Solidoe? Wilt u komen kijken bij een vestiging? Het gerust voor een afspraak of voor meer informatie: **0297 729700**. Een overzicht van onze locaties vindt u op [www.solidoe.nl](http://www.solidoe.nl)

**EVELEENS**  
makelaars o.z.

*Powered by team Karin Eveleens*

**Wij wensen alle teams veel plezier en een behouden thuiskomst!**

[eveleens.nl](http://eveleens.nl)

**PERSOON JACHTHAVENBEDRIJF**

Uiterweg 235  
1431 AG Aalsmeer  
Tel. 0297-324338  
Fax 0297- 583015  
Mobiel 06-54355363  
[www.jachthavenpersoon.nl](http://www.jachthavenpersoon.nl)

**Zomer- en winterstalling**  
Boot- en motortechnisch onderhoudswerk

*"Voor het team de Poddeworsten: Go to the MAX!!! Veel succes"*

**DE GROOT**  
waterbouw

*Wij wensen alle pramen een behouden vaart!*

[info@degrootwaterbouw.nl](mailto:info@degrootwaterbouw.nl)  
[www.degrootwaterbouw.nl](http://www.degrootwaterbouw.nl)

KEURSLAGER

**KEURSLAGER KRUYSWIJK**

Ophelialaan 155 | Aalsmeer | Tel. 324059

*Wij wensen iedereen een*  
**BEHOUDEN VAART**

**VOOR AL UW BELEGDE BROODJES, FONDUE, GOURMET, BARBECUEVLEES**

Verstand Van Lekker Vlees  
[WWW.KEURSLAGER.NL](http://WWW.KEURSLAGER.NL)





Foto uit de beginjaren van de Tuuteblik, van links naar rechts: Hans, René, Wouter, John, Bjørn, Paul, Henry, Jacco, Erik en Dennis.

Bok vaart dit jaar voor 25e keer mee

## Het geheim van Tuuteblik

Het thema van de 31e pramenrace 'Onze Verjaardag' is sinds maart niet langer geheim en hoe toepasselijk is dit thema dat als je praam dit jaar zijn 5e lustrum viert. Natuurlijk zullen er meer pramenvaarders zijn die wel langer mee varen. Maar Tuuteblik is misschien toch wel een beetje uniek. De praam vaart namelijk nog steeds met de zelfde bemanning als de eerste keer in 1992. Inmiddels varen de jongens met hun bok mee bij de eerste startnummers en nodigen daarbij altijd wel enkele gasten uit om mee te varen. De dag wordt als altijd als supergezellig ervaren. Maar wat is nu eigenlijk het geheim van de Tuuteblik, waarom vaart deze praam al zo lang mee en hoe hebben ze het zo lang uit gehouden?

Het geheim van Tuuteblik start in 1992. De pramenrace was 5 jaar gaande en ook deze club jongens wilde graag mee varen. In de fortbocht in Kudelstaart lag nog een oude polderpraam. Geen Aalsmeerse maar een unieke 9 meter slank praam die gemakkelijk 10 gasten kon vervoeren. De boot werd op een platbodem naar de Oosteinderweg vervoerd waar hij werd gerestaureerd om de eerste keer mee te kunnen varen. Het werd een onvergetelijke dag die in het geheugen staat gegrift.

### Introductie pramenontbijt

Een geheim van Tuuteblik wat toch al in een vroeg stadium van het bestaan van Tuuteblik is ontdekt, was dat deze praam de eerste praam was die het pramenontbijt introduceerde. De start was nog bij de Watertoren om 14.00 uur. Dat duurde natuurlijk veels te lang. Om er een gezellig dag van te maken en niet te wachten

tot de starttijd werd besloten om bij het Wapen van Aalsmeer aan te meren en al om half tien het ontbijt te nuttigen. Na een avondje Bon Ami was dit een zware beproeving, maar werd hier een goede bodem neergelegd om de rest van de dag goed door te komen. Een ander geheim is dat bij de start van de feestweek het pramenontbijt in de tent werd gehouden, maar dus was afgekeken van de Tuuteblik.

### Paint it Black

Misschien wel het best bewaarde geheim van Tuuteblik is wel dat de praam bijna heel anders had geheten. In 1992 waren de Rolling Stones natuurlijk hot en wat was mooier geweest dan dat je je praam netjes geteerd en wel de naam 'Paint it Black' had meegegeven. De naamboordjes waren al gemaakt. Spijtig alleen was dat Engelse namen toen der tijd niet werden geaccepteerd door de DIP, waar we bij de inschrijving pas achter kwamen. De naam moest wel betrekking hebben op de historie van Aalsmeer. Niet voor niks wordt de pramenrace gevaren op de tweede zaterdag van september met de Monumentendag. De moeder van Paul Jongkind, Wil Jongkind-Gelein, heeft toen de naam Tuuteblik



bedacht. Deze naam is afgeleid van 'Blikkie Tuut' de bijnaam van de fietsenmaker in het Farregat. Onlangs werd er het geheim verklapt dat de fietsenmaker Vreeken heette en de overgrootvader is van de Vreeselijke Vreek.

Zijn er dan nog meer geheimen van Tuuteblik? Nou zeker! Niet veel mensen weten dat mede door de Tuuteblik pramen als de Titanic, de Vreeselijke Vreekens, de Gemiste Kans en Abracahadiba ook zijn gaan deelnemen aan de pramenrace. Dit zijn mooie pramen die zonder de Tuuteblik anders nooit hadden bestaan, want de Tuuteblik heeft hun geïnspireerd om ook aan deze jaarlijkse botenrace mee te varen. Het mooiste hiervan is dat deze 'Vrienden van de Tuuteblik' allemaal mooie prijzen in de wacht hebben weten te slepen. We hoeven er niet geheimzinnig over te doen dat ze 1 prijs nooit hebben gewonnen die wel door de Tuuteblik is binnengehaald. De Joppe trofee wisten ze nog niet te winnen. Dit is namelijk de prijs voor de gezelligste praam en inderdaad die is niet makkelijk te winnen. Toch staat deze op de erelijst van de Tuuteblik.

### Een race niet uitgevaren

De Tuuteblik is dus een zeer ervaren praam geworden door de loop der jaren, daar hoeven we niet geheimzinnig over te doen. Altijd aanwezig bij het palaver, altijd goed vertegenwoordigd op de maandagavond bij de sportavond. En natuurlijk mooi op tijd aan de Pontweg. Bij de 25e pramenrace waren ze de meest spraakmakende praam door samen met Abracahadiba '25 meter feest' te maken. Een verlengde praam van maar liefst

25 meter lang, die geschaard door de bochten kon. Met meer dan 30 man aan boord werd gewoon het hele parcours afgelegd en werd er verdiend het podium gehaald in de feestweek. Ter ere van onze winst werd er nog een receptie gehouden in café de Praam. Een zeer geslaagde avond waar gezellig de oude koeien van de race weer uit de sloot werden gehaald. Een van de best bewaarde geheimen van de Tuuteblik is dat de praam ook een race niet heeft uitgevaren. Na één van de gebruikelijke pispstops op een van de akkers langs het parcours, kon de penta niet meer aan de praat worden gebracht en moest de Tuuteblik de race vroegtijdig staken. Ondanks dat, was het een van de meest memorabel pramenrace die de Tuuteblik heeft gevaren. Eén van de grootste geheimen van de Tuuteblik is wel dat de jongens al aan hun derde praam bezig zijn. Om kans te maken op prijzen met de pramenrace werd een Aalsmeerse praam gekocht. De praam van het Oosterbad werd tegen een dikke vergoeding overgenomen. Gezellig ging de bemanning de praam ophalen en zouden ze met z'n allen de boot omvaren. Dezelfde avond werd deze praam omgedoopt tot K.I.D.Z., want een nieuw praam daar hoort een nieuwe naam bij. Een nieuwe naam hoor ik u denken? Nou het geld werd netjes betaald of bij het instappen van de praam werd er al schade gemaakt en bijna door de bodem getrapt. Het ding was kuis verrot. Een 'kat in de zak' was het dus. Gelukkig kon een mooie rietpraam in Giethoorn (bij Marknesse rechtsaf) op de kop getikt worden en dat is nu de bok waarmee de Tuuteblik vaart en bij de Bokken is ingedeeld. Een prijs zit er helaas niet meer in, want in de einduitslag wordt er standaard een kruisje achter de Tuuteblik geplaatst. Tja, zonder een tweede penta is de bok bijna niet vooruit te branden. Toch vaart de allereerste polderpraam nog steeds mee met de pramenrace. Ons zusterpraam vaart mee bij de dames onder de hoe kan het ook anders de authentieke naam: 't Tietenblik.

### Eerste met eigen logo

Een ander geheimje wat er in deze Praambode wordt verklapt is dat Tuuteblik de eerste praam was met zijn eigen logo: 'De race voor de eer, 's avonds voor de sfeer'. ➔





**Alpina**

1883 GENEVE

BORN HERE



ALPINER 4 AUTOMATIC  
Swiss Professional Alpine Watch

INDEPENDENCE. PERSEVERANCE. HERITAGE.

**MAAK ER EEN MOOI  
FEESTJE VAN!**

**sparnaaij**  
JUWELIERS

Zijdstraat 90 Aalsmeer  
Tel. 0297 32 42 13  
[www.sparnaaij-juweliers.nl](http://www.sparnaaij-juweliers.nl)

**Ontdek de mogelijkheden van de Westeinder**

**Ook sportief heeft de Westeinder veel te bieden.**

Jachthaven Stenhuis beschikt over een aantal Polyvalken, deze kunt u tegen een aantrekkelijk tarief bij ons huren. De Polyvalk is een gebruiksvriendelijke, praktische en sportieve open zeilboot van ongeveer 6,50 meter. Wij hebben 5 van deze Polyvalken voor u in de verhuur. Per boot maximaal 5 personen. We vragen geen zeildiploma's, maar gaan ervan uit dat u voldoende zeilervaring heeft om de boot te bedienen.



Ook verhuren wij Supboards, een nieuwe rage op gebied van watersport.



**Diesel tanken op de Westeinder/Ringvaart**

Diesel tanken bij Jachthaven Stenhuis is mogelijk vanaf 6 september, alleen met Pin



jachthaven

**Stenhuis**

**Direct aan open water!**

Jachthaven Stenhuis is gelegen op de mooiste plek van de Westeinderplassen, aan het eind van de Uiterweg. Dit familiebedrijf heeft de watersport al meer dan 65 jaar hoog in het vaandel staan. In de zomermaanden bieden wij aan 250 schepen ligplaatsen. En in de wintermaanden kunt u uw boot bij ons stallen in de winterstalling, ook overdekt. Verkoop van gasflessen. Wij kunnen alle werkzaamheden voor u uitvoeren!



Uiterweg 417a, 1431 AM AALSMEER  
tel. 0297-32 50 81 | fax 0297-34 75 99 | [info@jachthavenstenhuis.nl](mailto:info@jachthavenstenhuis.nl)  
[www.jachthavenstenhuis.nl](http://www.jachthavenstenhuis.nl) | Waypoint: 52° 14.095' N 4° 42.177' E



de Rijk b.v.



**AANNEMER VAN  
BESCHOEIING- EN  
STEIGERWERKEN**

**VEEL SUCCES  
& PLEZIER!**

Noordeinde 21 • 2451 AE Leimuiden • 0172-508151  
[www.derijkleimuiden.nl](http://www.derijkleimuiden.nl)

**Praam op z'n kop,  
dakbedekking erop.**

**DE JONG DAKINSPECTIE  
ADVIES OP HOOGTE.**

[DEJONGDAKINSPECTIE.NL](http://DEJONGDAKINSPECTIE.NL)



➔ Deze slogan wil wel zeggen dat het de jongens puur voor de gezelligheid gaat en dat het ook niet ophoudt na de finish. Tuuteblik is dan nog vaak in de plaatselijke horeca te vinden met zelfs vaak nog als een van de weinige pramenvaarders een bezoek aan de tent om daar de bloemetjes (lees uit te reiken bij de optredens) nog eens buiten te zetten. Zoals je kunt lezen is het een praam die van tradities houdt. Recent is daarbij gekomen dat de praam met allen wordt teruggevoerd naar de thuishaven aan de Oosteinderweg. Dit is onder het genot van een heerlijke 'Tuuteburger'. Toch is het eeuwig spijtig dat het door de SPIE niet is onderkend dat het Tuutebliklogo het mooiste logo is van de pramenrace. Nog

wel genomineerd, maar helaas niet uitgenodigd voor het etentje bij de Zottewilg. Maar misschien maken ze het dit jaar goed? Speciaal voor het 25-jarige bestaan, wat tijdens 'Onze verjaardag' wordt gevierd, is het logo aangepast voor dit bijzondere jubileum. De race is er echter niet alleen voor de eer deze keer, maar ook voor de sfeer. Misschien wel net zoveel sfeer als er was bij de Formule 1 race in België waar onze Max jammer genoeg een 11e plaats behaalde en niet in de punten viel. Het zou mooi zijn als de Tuuteblik wel een keer in de punten vaart en dat de jury eens de hand over de boezem strijkt, voor wat betreft de tweede penta.

*Altijd geheim*  
Wat Tuuteblik allemaal in petto

**GEHEIM**

heeft deze pramenrace? Daarvoor dient u toch aanstaande zaterdag bij de Pontweg of langs de route te komen kijken. Wat dat is, dat is natuurlijk nog geheim! Maar dat er voor een beetje sfeer zal worden gezorgd dat is zeker. Blijft er nog één geheim over van de Tuuteblik. Waarom houden de jongens het zo lang uit met elkaar? 25 jaar houden die gasten het al uit met elkaar. Sommige houden het niet eens zo lang uit met hun eigen vrouw. Of kennen hun eigen vrouw nog niet eens zolang. Hoe zouden ze dat toch doen? Zullen we het geheim

van Tuuteblik dan met alle pramen delen? Nee, we zijn geen Sandeman? Het geheim van Tuuteblik zal altijd geheim blijven en dat komt niemand te weten. Het geheim van Tuuteblik dat wordt dus niet verklapt. Zeg maar dat dat het geheim van de Tuuteblik is!



## "Feest om langs te varen"

"Het is zo een feest om met de praam langs dit huis te varen tijdens de pramenrace. Ze maken er hier echt een feestje van met leuke ruidingetjes, klompje voor de betaling, het huis is altijd rijkelijk versierd en er zitten hele gezellige mensen die je aanmoedigen. Vind het een vermelding waard dat ze dit al zoveel jaar doen. Nu de pramenrace een jubileum heeft, wil ik ze graag in het zonnetje zetten namens team Turbana", Desiree Vreken.

## Bij-zonder Hollands feestje met team Turbana



Bij-zonder dat de pramenrace al zoveel jaar plezier mag en kan geven in Aalsmeer! Gefeliciteerd aan iedereen die er een feestje van wil maken namens team Turbana



"Inmiddels zijn we terug van de Olympische Spelen in Rio de Janeiro. Hard getraind met het synchroon zwemmen in de praam en moesten helaas met de losers vlucht terug! Maar terug op Nederlandse bodem maken we er een Hollands feestje van. Dus blijf ons volgen", Team Turbana



HARTELUST WENST ALLE DEELNEMERS VAN DE PRAMENRACE

# EEN GEWELDIGE DAG

EN HEEFT, OM HET TE VIEREN, DE VOLGENDE AANBIEDING:

OP ZATERDAG 10 SEPTEMBER

BIJ AANKOOP VAN EEN SCHAUB LORENZ SL210/SL300  
KOELKAST EEN GRATIS TOASTER OF WATERKOKER



KOOP  
SL210/SL300  
=  
GRATIS  
Toaster of  
Waterkoker



## More for less.

Bewaar uw lekkernijen in stijl en geef uw keuken een retro-look met één van deze vrolijke koelkasten. Stuk voor stuk afgewerkt in chroom, met energie-efficiëntieklasse A++ en bovendien erg voordelig.

SL 300  
BLACK MATT

Ontdek ze bij uw vakhandelaar in 3 formaten. Vanaf € 449.  
Meer weten? Surf naar [www.schaublorenz.be](http://www.schaublorenz.be).



CREAM MATT MINT GREEN LIGHT BLUE PINK FIRE RED CREAM ORANGE WINE RED MATT LIME GREEN WHITE

*Schaub Lorenz*

**Hartelust**

100% service!

**EURONICS**  
best of electronics!

Oosteinderweg 279  
1432 AV Aalsmeer  
Tel. 0297-326454  
Fax 0297-345099  
[info@hartelust.nl](mailto:info@hartelust.nl)



Springen en juichen na winst Juf Alberdien Trofee in 2015

## Herinnert U Zich Deze Nog gaat weer voor hoogste eer



Het is ons zevende jaar nu, begonnen uit twee vriendenploegen die samen kwamen en een team zijn gaan vormen. De naam was gauw verzonnen: Herinnert U Zich Deze Nog, want zo piep zijn we niet, op Esther na dan. Als de Dolly Dots maakten we onze entree en we voelden ons echte popsterren die onder luid gejuich over de Poel sjeesden. Kleurige jurkjes en het haar behoorlijk getoupeerd, 's avonds bij het dansen onder de brug op de Ringvaart hebben we de hele brug gepoetst, want we stonden er niet bij stil dat ons haar zo hoog uitstak. Midden in de nacht stonden we met ons ogen dicht van vermoeidheid (en misschien een beetje van de drank) de zwarte stukjes eruit te vissen. Iedereen heeft zijn taak. Vera is

er om onze agenda's passend te krijgen, Pascale is voor de financiën en de muziek en Jenny en Esther houden zich bezig met de kleding. Zo hebben we al eens kerst gevierd, zijn we als Mexicanen gegaan en zelfs als kikkers. Dat paste, want dat jaar kwam het met bakken uit de hemel. Het rokje van de outfit was kort, maar de meesten konden het best hebben. Behalve bij Pascale, waar het rokje meer iets weg had van een riem. Protest alom, maar een andere outfit werd het niet, dus van ellende heeft ze maar een lange witte rok aangetrokken. Goed idee joh, als het regent... Dat jaar had iemand bedacht dat je bij een van de opdrachten in een bak met modder moest graaien, want Caroline, onze opdrachtenkoningin, ook enthousiast deed. Pascale was

zo galant om haar weer aan boord te helpen, met die witte rok aan... Je snapt, die rok kon wel een wasje gebruiken. Dus daar stond ze dan in haar string haar rok uit te spoelen in de Poel. Misschien had ze toch beter die riem aan kunnen trekken. Ze is bekroond met de winnaar van de gouden string. Claudia, onze teamcaptain, baken en rustpunt in een, met Manon als helpende hand, heeft van het begin af aan de wens uitgesproken om te winnen. Te winnen van de damesteams en in ieder geval één keer die Juffrouw Albertien in ons handen te houden. Aan de stuurmanskunsten van Claudia ligt het niet, die scheert met twee centimeter tussenafstand langs de bochten en afhaalpunten en legt secuur en snel aan als Caroline van boord afspringt om de opdrachten te voltooien. Maar ja, de praam was mooi en de penta goed, maar snel waren ze niet. Tot dat Bob, de man van Claudia en lid van de Raad van Twaalf, zijn praam en penta ter beschikking stelde aan ons team. Kijk, dat maakte verschil! Gekleed als champions in hockey outfit scheurden we in 2014 over de Plas en lieten de andere pramen schudden van onze boeggolf. Hier en daar ging het nipt en met wat bravoure, maar onze stralende lach maakte alles goed. De dames van de TamTam lagen op de tweede plaats, maar toen wij bij de finish aankwamen moesten zij nog een

hele ronde. We hadden gewonnen! We juichten, zongen en vierden het alsof we de Olympische Spelen hadden gewonnen, de euforie droop eraf. Met het team bij elkaar, armen om de schouders, champagnefles klaar om te openen, stonden we voor het podium te wachten tot de prijs voor het snelste damesteam uitgereikt ging worden. We zaten eigenlijk niet eens op te letten toen de nummers twee en drie omgeroepen werden. En de winnaar is: TamTam. Wat?!?! Na de beloofde winnaarszoen, want gunnen deden we het ze wel, liepen we teleurgesteld weg, de champagnefles achterlatend in de vuilnisbak. Hoe kan dit nou? Misschien toch een opdracht niet goed? Later hoorden we dat we gediskwalificeerd waren wegens wangedrag. Verder werd er over de uitslag niet gecorrespondeerd. Frustrerend. Maar, zo sportief als we zijn, hebben we ons zinnen gezet op de race van 2015. En dat werd 'm! Nog sneller, luid zingend, want de boxen lieten het afweten, stevenden we op de finish af. Daar alvast juichen durfden we niet meer, en vol goede moed stonden we in de tent te wachten op de uitslag. Jaaa! Herinnert U Zich Deze Nog werd door Joost omgeroepen, we hadden gewonnen! Hij werd overladen door onze zoenen en we stonden te springen en te juichen op het podium. Oh, wat waren we blij! Claudia nam vol trots de bokaal in handen om deze het komende jaar niet meer los te laten. Deze week moeten we hem weer inleveren, maar dat is maar voor een weekje, zaterdag hopen we 'm weer terug te ontvangen... We wensen iedereen een behouden vaart en veel gezelligheid. Het wordt vast wéér dik genieten.

**Team Herinnert U Zich Deze Nog**

## Aanmoedigen, juichen en applaudisseren Eigen praam Bad Girls

De Bad Girls komen in actie als de Party SPIE-Litie. Tenslotte is er zaterdag een prachtig feestje in Aalsmeer en daar mag de Party SPIE-Litie toch niet bij ontbreken. We laten zo'n 31 jarig feestje niet ongezien voorbij gaan, dat begrijpt u allen wel! Er is veel te doen over allerlei regels en verordeningen, door de gemeente en wij hebben bedacht ze daar zeker bij te kunnen helpen, want een gezellig feest willen we toch allemaal! Wij zullen u aanmoedigen, enthousiastmeren, toejuichen, applaudisseren en voor een geslaagd zorgeloos feestje in staan. Al jaren genieten wij met ons team van de geweldige pramenrace altijd heel goed georganiseerd door de Spie mensen, wij noemen ze niet bij naam want dat zou een hele bladzijde vullen. Hoeveel tijd ze er in steken, wat ze allemaal niet verzinnen en hoe geïnspireerd

ze blijven. De Dippers gingen ze voor met vele jaren, maar het is daarna nog verder uitgegroeid tot over de 140 pramen. Reden om de 31ste keer te vieren, te vieren als een verjaardag. En wij de Badgirls alias de Party SPIE-Litie wil ze daar graag bij helpen, om het feestje nog feestelijker te laten verlopen. En hoe denken zij dat te gaan doen, zult u denken. Nou deze keer zelfs met een eigen praam. Na jaren de praam te hebben mogen gebruiken van de familie Dick Jongkind, en dat was geweldig, is onze wens in vervulling gegaan, een eigen praam. Vorig jaar werden wij na afloop zeer verrast door Claudia met haar nieuwtje dat zij voor ons misschien wel een eigen praam had. Claudia met een zeer blij blik in haar ogen, vanwege de winst bij de dames categorie! Maar ze meende het serieus, hij

lag al enkele jaren afgezonken bij hun perceel achter. We begrepen uiteraard wel dat hij niet voor niets al een aantal jaren gezonken lag, de praam zelf dacht heerlijk met pensioen te zijn. Maar nee, niets van dat alles, hij werd naar de bewoonde wereld van pramen, nieuw leven ingeblazen. En wat zijn wij trots op het resultaat! Dus mede vandaar willen wij graag wat terug doen op de 31ste

verjaardag, wij willen er met elkaar een prachtig feest van maken. En gaan er van uit dat er nog vele praamjaren zullen volgen! Wij wensen iedereen een behouden vaart en maak er een gezellig feestje van!

**Praamgroetjes van de Badgirls:  
Karin, Saskia, Trudy, Rosa, Emma  
en Wilma**







## Zingen, koekjes en Sinterklaas De opdrachten bij 'Onze Verjaardag'

De route is dit jaar hetzelfde als vorig jaar. Alleen de opdrachten zijn anders. Let wel even er op, dat alleen onderstaande opdrachten de officiële opdrachten zijn van de Aalsmeerse Pramenrace. Mocht je een andere opdrachtpost tegenkomen, dan moet je gewoon doorvaren. SPIE heeft een geheime post, maar die checkt alleen of je langs komt.

Post 1: Pontweg: Je wordt om uiterlijk 12.30 uur verwacht. Vanaf 12.30 uur is de start, eerst de categorie snelheid. Daarna de rest. Voordringen of snel wegvaren in de pontsloot heeft weinig nut. Zodra je weg mag, ga je varen, maar kom je langs de wedstrijdsecretaris (staat aan het einde van de Pontweg) dan pas gaat de tijd in. Ook wordt er hier de praam en penta gecontroleerd. Via de Ringvaart, komen bij Post 2: Scheepswerf de Vries. Hier krijg je de uitleg van de rode draad en krijg je een hesje voor de schipper. De schipper moet vanaf nu de gehele race het hesje aan hebben. De post heeft als naam gekregen: Verlanglijstje. Weer terug de Ringvaart op varen, onder de brug door en de Brandewijnsloot in. Hier geldt een 5 kilometer zone en zoals altijd is het verboden om in te halen in de sloot! Bij het eerste keer langs varen bij het Praamplein. Post 3 heet: Tien tinnen. Laat je een tin ding zien, een soldaatje, asbak, kan. Het maakt niet uit als het maar van tin is (en niet Tin Tin). Als je het hebt laten zien, dan door varen langs Dragt, naar Joseph aan de Poel. Hier is post 4 te vinden. Er is dus geen post bij de bruggetje onder de Uiterweg door. Bij Joseph wordt het huwelijksfeest gevierd. En wat hoort hier bij, inderdaad zeepbellen, dus al bellen blazend langs varen naar het Vossegat. Hier is post 5, Foto momentje; dus maak een selfi van je team onderweg, het liefste met de watertoren op de achtergrond en app deze door naar de SPIE-foon: 06-30996112. Ook krijg je hier een kaart, deze lever je al zingend in bij Jan, hij staat bij post 6 de Kleine Brug. En wat zing

je bij iemand die jarig is: Lang zal hij leven. Na de Kleine brug, naar Klaas Tasse Pol: Raad het Plaatje, inderdaad los de rebus op en roep deze naar de medewerkers op de post. Bij de Grote Brug post 8, vast oefenen voor Oudejaarsavond: sjoelen. Post 9, Pinto Sweet Sixteen, komt er een schuimbad, waar de eendjes in gaan zwemmen. En krijg je een kaart die je in moet leveren bij post 10, Koddespoel. Hier lever je de controlekaart weer in. En iets wat pas bekend gemaakt wordt tijdens het ontbijt door notaris van Galen. Post 11, Surpriseparty bij Langhout. Hier een item ophalen, welke je bij het ontbijt hebt ingeleverd. Ook krijg je hier weer een controlekaart, welke je moet inleveren bij post Otto 1. Maar eerst vaar je nog langs 5 december, de naam van post Stenhuis. 5 december, dat weet iedereen, dat is de verjaardag van Sinterklaas. En na wat correspondentie tussen Aalsmeer en Spanje komt de goedheiligman deze dag even langs. Hij neemt 1 piet mee, en samen bemannen ze post 12. De opdracht van deze post speculaasjes, biskwietjes, bastogne koeken, kokosmakronen, bitterkoekjes, zandkoekjes, etc. Het maakt niet uit wat, als het maar goed verpakt zit en voorlopig nog houdbaar. SPIE verzamelt deze pakken koeken en gaat deze uitdelen bij de diverse zorgcentra in Aalsmeer, uiteraard mogen het ook meerdere pakken koek zijn per team. En je krijgt hier weer een controlekaart. Deze lever je in bij Otto 2. Dan weer richting de Brandewijnsloot, let op maximaal 5 kilometer per uur varen hier. Het rondje wordt afgemaakt via de Aardbeiensloot, met post Zingen: Hier mag je uit volle borst het refrein zingen van 'met z'n allen' van Henny Huisman. Als je goed hebt gezongen, krijg je een kaart en deze lever je in bij post Otto 3. Dan vaar je rustig naar het Praamplein, luister je naar de instructies en ook niet geheel onbelangrijk, muziek uit. Zorg wel dat je voor 16.30 uur bij Otto 3 bent, want om 16.30 uur sluit deze post en ontvang je geen eindtijd voor de 31ste Pramenrace. ■

# Aalsmeerder



## 't Westeindertje

't Westeindertje is bereid uit de fijnste rum, vanille, karamel en citrus vruchten. Hieruit verkrijgt het volgens oude receptuur de volle smaak en eigen karakter.

0,7 ltr

32 % vol.







Bak met ervaringen dankzij fusie met SLK

## Poddeworsten maakt stap naar hoogste raceklasse



Al jaren is team De Poddeworsten zoekende. Welke naam behouden we? Welke vorm van de Pramenrace past ons het beste. De naam lijkt zich ondertussen stevig gevestigd te hebben. Maar in welke klasse horen we toch thuis? Er zijn pogingen gedaan bij de recreanten, de dames, de bokken en de race. Na twee jaar stuurloos geweest te zijn, nadat onze captain was overgestapt naar een raceteam, kunnen wij

met trots mededelen dat na zware onderhandelingen het ons is gelukt hem weer aan boord te krijgen om zo ons schip wat meer sturing te geven. Met de fusie van team SLK en De Poddeworsten haalt het team niet alleen de enkelvoudige winnaar van de pramenrace binnen, maar heeft het team ook weer een bak ervaring aan boord gehaald. Een alliantie tussen de snelste en langzaamste pram van 2015 moet een succes worden. De visie en kennis van captain D. Keessen heeft het team weer op de rit gekregen om dit jaar alles te geven om het maximale uit de race te halen. Naast een nieuwe captain is er ook een nieuw teamlid toegevoegd aan De Poddeworsten. De heer D. van de Polder is ingestroomd als stagiair Technische Dienst en heeft na een leerzame stageperiode zijn introductie succesvol afgerond en mag daarmee 10 september starten met De Poddeworsten. In mei is het team reeds afgereisd richting Monte Carlo voor een studiereis. Na een geweldige en ingewikkelde operatie om de pram daar te krijgen (zie facebook van De Poddeworsten), heeft het team genoten van de Grand Prix van Monaco. Helaas zagen we hier onze Nederlandse Max de race voortijdig eindigen in de vangrail. Dit heeft ons getriggerd om het heft maar weer in eigen handen te nemen om er voor te zorgen dat Max de grote prijs van Aalsmeer wel succesvol uitrijdt. Met veel moeite hebben wij de sponsors bij elkaar gekregen om een auto van formaat te bouwen en Max weten te overtuigen om voor Poddeworsten-Racing de Grand Prix van Aalsmeer te varen. Want wij vieren Onze Verjaardag To The Max!

*ingezonden*

## "Feliciteer mijn kanjers, weer gelukt"

Aanstaande zaterdag vieren we de verjaardag van een geweldig uniek Aalsmeers evenement. En ik mag wel zeggen dat ik wel heel trots ben op dit prachtige evenement! Al 31 jaar wordt de Aalsmeerse Pramenrace gevaren en zaterdag dus de 30ste buiten editie. Qua organisatie dit jaar een moeilijk jaar. Met het aanvragen voor een vergunning wordt ingevuld worden, vaker gebeld met de desbetreffende instanties, regelmatig een bezoek worden gebracht aan het gemeentehuis. Gelukkig is er een super bestuur

welke ondanks veel gemopper altijd weer vrolijk en opgewekt aan de slag gaat. Het SPIE bestuur wil gewoon dat ook de 31ste race weer een top race wordt. Niet voor hunzelf maar voor deelnemers en kijkers. Bij deze wil ik dan ook zeggen dat ik trots ben op deze kanjers en wil iedereen, deelnemers, medewerkers, kijkers een hele gezellige 31ste pramenrace toewensen. En mocht u/jij één van mijn kanjers (Joost, Wim, Roy, Jochem, Jan, Arnaud, Marlon en Rody) zien, dan mag u ze feliciteren dat het hun weer gelukt is. Veel plezier allemaal, **Erna van den Heuvel, voorzitter Stichting Pramenrace in Ere**


## Juryleden hebben allen iets met jarig zijn...

Ook dit jaar is er een zeer deskundige jury uitgenodigd om samen met voorzitter Erna van den Heuvel, de pramen te beoordelen op hun originaliteit, gezelligheid en nog meer criteria. Omdat het thema 'Onze verjaardag' is, heeft SPIE de jury ook zo samengesteld dat zij allemaal iets hebben met jarig zijn. Als eerste stapt Sven Müller, of te wel een verjaardagstaarten bakker, in de juryboot. Renata van Leeuwen organiseert kinderfeestjes en is dus perfect om te kijken hoe de creativiteit is van alle teams. Frans Sparnaay, van het jarige Hoekwater, ondersteunt de jury met zijn deskundige blik. En natuurlijk kan er een echte jarige niet ontbreken: Antoinette van den Heuvel is niet alleen familie van maar zaterdag ook echt jarig. Zij wordt zaterdag alweer 35 jaar. Uiteraard vaart burgemeester Jeroen Nobel dit jaar ook weer mee. Helaas

is Wim Tas dit jaar verhinderd, zie elders in deze krant, en wordt de juryboot bestuurd door Ronald Penne. Ad verzorgt de catering aan boord en is de mentale steun voor Erna. Zwaaien, roepen naar de jury wordt op prijs gesteld. En uiteraard is ook deze jury weer omkoopbaar.





TravelXL  Reisbureau De Arend

**TIJD VOOR  
VROEGBOEKKORTING!!**



**Wintersport en Winterzon  
nu al te boeken voor 2016/17.  
Ook kerst- en voorjaars-  
vakantie. Boek nu!**

TravelXL  Reisbureau De Arend

Zijdstraat 51 | Aalsmeer | 0297-325856  
aalsmeer@travelxl.nl | www.travelxl.nl/dearend  
Volg ons op facebook

## Jafrem Verhuur



Attracties - Ballondecoraties  
Opblaasfiguren - Skytubes - Springkussens - Zeskampspelen  
Meubilair - Partytenten - Servies - Glaswerk

Alles onder één dak op het gebied van party- en attractieverhuur voor zowel bedrijven als particulieren. Van kop en schotel tot soepkom, van tafels tot stoelen en van opblaasfiguur tot stormbaan. Bij ons vindt u echt alles om uw feest compleet te maken.

Onze kernwoorden zijn simpel: lage prijzen, groot assortiment, goede kwaliteit, grote flexibiliteit, totaal verhuur. Wij bezorgen gratis in Aalsmeer, Alphen a/d Rijn, Kudelstaart en Langeraar.

Wij beschikken over een party- en cateringservice. Op onze site krijgt u een goed beeld van de vele mogelijkheden. Heeft u specifieke wensen? Wij denken graag met u mee!



Kantoor en magazijn: Kuypersert 17 - 2461 CV Langeraar (Ter Aar) - 06 47 077 647  
Uitletpunten: Aalsmeer, Alphen a/d Rijn, Kudelstaart en Langeraar  
www.jafremverhuur.nl - info@jafremverhuur.nl

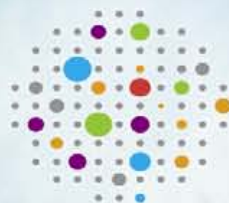
**NIEUW  
de i-Tjoep!**

## De interactieve glijbaan

**met licht- en geluidseffecten!**

**Wie behaalt de high score bij AquaSmash?  
En mail je actiefoto naar jezelf!**

Vrijzwemmen kan op woensdag, zaterdag en zondag.  
Of huur het bad voor een feestje. Kijk voor de openingstijden en tarieven op: [www.esa-aalsmeer.nl](http://www.esa-aalsmeer.nl) of in onze app.



ZWEMBAD

**De Waterlelie**

Zwembad De Waterlelie: Dreef 7, 1431 WC Aalsmeer • Tel. (0297) 322 022







"SPIE bestuur: Wat zijn jullie leuk"

## Een pot nat blij met prijs

Een prijs waarvan je achteraf niet kan begrijpen, dat je vooraf niet wist, dat je 'm zo graag had willen winnen! Even terug naar die bewuste middag, op die welbekende tweede zaterdag in september. Wederom verlieten we, volledig opgedoft en uitgedost als kikkers, enigszins teleurgesteld de tent nadat we weer niet het podium op werden geroepen bij de prijsuitreiking. Maar we zijn toch best leuk?! En we hebben alle opdrachten goed uitgevoerd?! Waarom is het ons in de inmiddels 8 jaar nog nooit gelukt om een prijs te winnen?!

Vol goede moed dan maar weer op naar het nieuwe jaar. Totdat ons ineens het nieuws bereikte dat we toch een prijs gewonnen hadden! En wel een heel bijzondere. Namelijk een heus diner met het SPIE-bestuur. De grote machten achter het jaarlijkse evenement waar we als trotse Aalsmeerse dames ieder jaar reikhalzend naar uitkijken. Hoe leuk om daar eens een avond mee door

te brengen. Acht jaar staat voor acht jaar bedenken en inkopen van - soms iets te kleine - pakjes. Voor drie weken klussen aan een ijsberg van piepschuim die op de bewuste dag na de eerste draai al overboord ligt en niet te redden blijkt. Voor een bar die veel te zwaar bleek wat ons letterlijk tranen opleverde. Voor acht jaar teren met frisse tegenzin. Voor relaties waar er nog maar één van over is. Voor tranen met tuiten van het lachen. Voor héél veel rosé en nog meer radler. Voor drie liefdesbaby's. Voor een zekere, niet nader te noemen, jongedame - die zich zo graag wilde aansluiten bij 'Een pot nat' dat ze ons omkocht met brownies. Om vervolgens na vier jaar over te stappen naar het bestuur. Voor héél veel natte voeten. En pompen. Voor het in blik hijsen van onze praam. Voor Aart die een groot deel van de jaren met alle liefde onze friet bakte, verhalen aanhoorde en ons met jetski ophaalde als we weer eens strandden. Voor Kees die

onze praam uit de Westeinderse' jungle wist te verlossen. Voor Ria als onze steun en overlaat. Voor de balletjes van Els en de hartige taart van Ien. Voor oma die ons ieder jaar ontroerend toezwaait. Voor zoveel jaren twijfelen: gaan we nog wel door? En vervolgens voor net zoveel keer opnieuw te besluiten om volgend jaar zeker weer mee te doen. Voor heel veel tijgerbalsem voor onze stuurvrouw - en assistent - voor het sjoeren aan de penta. En voor heel vaak 'Joost is anders gearard' en weer terug. En voor nog zoveel meer.

Het winnen van deze prijs was er dus een waarvan je achteraf niet kan begrijpen, dat je vooraf niet wist, dat we 'm zo graag wilden winnen. Want wat was het gezellig. En fijn. En Spie, wát zijn jullie leuk! Volgend jaar weer? Nogmaals ontzettend bedankt! Veel liefs van, Heike, Thirza, Ramona, Sabrina, Inge, Danielle en Wanda van team 'Een pot nat'.

## Zika-eitjes in eiken pramen?

De Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit ( NVWA ) wil de deelnemers aan de Aalsmeerse Pramenrace waarschuwen voor de tijgermug. Deze mug, ook wel bekend als de Zika mug, is sinds een paar weken in Nederland gearriveerd. De normaal in Azië voorkomende mug, kan diverse ziektes veroorzaken. Gebleken is dat deze mug zich het liefste bevindt bij stilstaand water. Niet alleen in het ondiepe gedeelte van de steenstort komen de mug en hun eitjes voor, maar de mug nestelt zich ook graag in eiken. De NVWA is bang dat er in de pramen, die voornamelijk het gehele jaar onder water hebben gelegen eitjes bevinden van deze tijgermug. De eitjes van de mug zijn net als de mug zelf het meeste actief tussen 12.00 en 17.00 uur in de middag. Dus adviseert het NVWA om te gaan varen met een klamboe, zo blijven de baby tijgermugjes binnen en kunnen zij geen andere schade aanrichten. Mocht je in je klamboe een tijgermug aan treffen, dan kan je bellen met het noodnummer van de NVWA. Zij zullen bij het praamplein aanwezig zijn om de muggen te vangen voor verder onderzoek.

## Nieuwe praam 'Verjaardag Compagnie'

Namens kapitein John van de Polder en zijn matrozen van 'het bij elkaar geraapt zoitje' deel ik u het volgende mede: Na het overlijden van onze boot(praam) de Mississippi Queen zag het er naar uit dat wij dit jaar niet bij ons favoriete feest aanwezig zouden zijn. Maar toen wij hoorden dat het Spie-bestuur haar 30ste verjaardag viert konden wij natuurlijk niet achter blijven! Daarom hebben we dag en nacht gewerkt om toch naar de pramenrace af te reizen. Wij zullen arriveren bij de Pontweg met ons nieuwe vlaggenschip de Mississippi King vol met goederen (en natuurlijk cadeaus). Graag attendeer ik u er dan ook op dat wij speciaal voor SPIE en 'Onze verjaardag' deelnemen! Is dit een prijsje waard? De Verenigd Aalsmeer Verjaardag Compagnie wenst alle deelnemers een behouden vaart wensen.

## Aalsmeerse lekkernijen bij Pontweg Niet aan het roer, maar in Wim's Food truck

Dit jaar staat Wim Tas niet achter het roer van de juryboot, maar is hij te vinden in zijn foodtruck. Ja, je leest het goed. Wim heeft een eigen food truck. Wim heeft samen met zijn vrouw Linda de stoute schoenen aangetrokken en heeft zijn camper omgebouwd tot een rijdende cateringbus.

De bedoeling is om langs diverse festivals te gaan met echte Aalsmeerse specialiteiten, zoals paling met stroop, Stiense bonen, Westplasjes, Aalsmeers Turfje, en anijsmoppen. Wim en Linda willen tijdens de Pramenrace proef gaan draaien met hun WimLi's. Ze hebben genoeg op

voorraad, maar mocht het storm lopen, dan heeft Wim een directe lijn met de bakkers Vooges en Müller, om nieuwe aanvoer van de westplasjes, moppen, turfjes, etc. te regelen. Voor deze ene keer is de foodtruck te herkennen aan SPIE vlaggen. WimLi's staat bij de start op de Pontweg, en later op het Praamplein. Uiteraard is Wim, ook al is zijn foodtruck een groot succes, volgend jaar weer aanwezig op de juryboot.



# KORTINGS COUPON

GELDIG OP ALLE NIEUWE WINTERJASSEN!



\*DEZE BON IS GELDIG T/M 17 SEPTEMBER 2016

ALLE JASSEN VAN €399,5 €499,5 <b>€10,-</b> NU	ALLE JASSEN VAN €599,5 €699,5 <b>€15,-</b> NU	ALLE JASSEN VAN €799,5 €899,5 <b>€20,-</b> NU	ALLE JASSEN VAN €999,5 TOT €1999,5 <b>€25,-</b> NU
--	--	--	---

KORTING GELDIG BIJ MEEBRENGEN VAN DEZE COUPON!



BIG L JEANS AALSMEER | JOIN FASHION | WWW.BIGL.NL  
ZIJDSTRAAT 61, AALSMEER | MAANDAG T/M ZATERDAG | TEL: 0297 321177



RINGFOTO

Foto De Boer

THE ART OF PHOTOGRAPHY

PRESENTATIE VAN

**PRAAMFOTO-TOTAAL**

TE ZIEN VANAF

**MAANDAG  
12 SEPTEMBER**

VANAF 13.00 UUR

Aalsmeer - Amsterdam  
[www.fotodeboer.nl](http://www.fotodeboer.nl)

Supermarkt in Rijsenhout  
**IEDERE ZONDAG**

**open**

VAN 12.00 TOT 18.00 UUR

'Winkel slechts 100 meter lopen  
vanaf de boodschappensteiger'

**coop**

**Dekker-Rijsenhout**

Zie onze vacatures op [www.coopdekker.nl](http://www.coopdekker.nl)

Verkoop en verhuur professionele geluids- en licht

**STAGE  
MUSIC SHOP**

Installaties, muziekinstrumenten en -accessoires

Verjaardagslijstje:

- Gitaar
- Mondharmonica
- Ukelele
- Microfoon
- Tamboerijn
- Versterker

**PS: ALLEMAAL TE KOOP IN DE  
MUZIEKWINKEL IN AALSMEER CENTRUM**

VOOR MEER INFO: [WWW.STAGEMUSIC.NL](http://WWW.STAGEMUSIC.NL)

SCHOOLSTRAAT 7 | AALSMEER | 0297-328044





*Veel vrijwilligers al jaren actief op controleposten*

## “Tranen van het lachen, daar doen we het voor”

Richard is al een kleine twintig jaar actief op controleposten van de pramenrace. Toen hij hier 25 jaar geleden kwam wonen was hij binnen mum van tijd verknocht aan deze oergezellige maffe race! Hij is begonnen op een controlepost tegenover de Pontweg op de dijk toen samen nog met Jos van Rijn en later met Milko de Vries. Een aantal jaren later zijn Noelle en ikzelf erbij gekomen. We hebben toen een paar jaar aan het eind van de Uiterweg gestaan bij jachthaven Stenhuis. Waar we de deelnemers onder andere lieten ringsteken, koekhappen, rebussen oplossen. Al deze activiteiten brachten enorm veel lachsalvo's met zich mee. Vervolgens zijn we 'verhuisd' naar de controlepost bij de Walrus (2007). Daar lagen we met onze controleboot aan de steiger van de Walrus. De steiger stond en zat vol met mensen

en wij lagen met onze boot ervoor. Ik weet nog goed wat het thema dat jaar was: Flower Power. Er was namelijk een pram die dat heel erg letterlijk had genomen en schoot een kanonsschot met 'stuifmeel' af. Wij zagen dat aankomen dus bukten, maar een oud vrouwtje met bril zat achter ons op de steiger en zat vervolgens spierwit onder de poeder. Het eerste half uur weet ik niet meer wie er wel of niet langs zijn gekomen. Hilarisch. Gelukkig kwamen ze op dit punt wel drie keer langs, dus drie keer genieten.

Behalve de dag erna, het heeft ons een dag gekost om dat 'stuifmeel' te verwijderen van onze boot! Een paar jaar later zijn we naar het Vossengat (controlepost nummer 5) gegaan, omdat we zelf een beetje op tijd weer bij de finish wilden zijn om iedereen daar binnen te zien

komen en het feestje mee te vieren. Vanaf deze tijd ongeveer zijn we met een vaste groep van vier personen. Richard, Marian, Bente en Bianca of iets korter gezegd Rich en zijn Chicks. We hebben heel wat jaren bij het Vossengat gestaan met prachtig mooi weer maar soms ook met regen maar dat mocht de pret niet drukken. Hup regencapes om en gaan! De laatste paar jaar staan we op het Praamplein, ook dit is een geweldige post. Ze komen drie keer langs en het is natuurlijk het eindpunt. Dus te midden van het feestgedruis! En dit jaar krijgt onze zoon Jesse ook een controlepost (bij Stenhuis) Hij heeft er heel veel zin in en wij als ouders hopen natuurlijk dat hij er net zoveel lol aan beleeft als wij zelf. Hoop dat we nog jarenlang van de pramenrace mogen genieten, want we doen dit met héél véél plezier!

## Geen alcohol voor schipper!

Zoals in het reglement al staat geschreven mag de schipper geen alcohol nuttigen tijdens het varen. Om discussies voor te zijn: wie is nou de schipper? Volgens de dikke van Dale is de schipper de gezagvoerder op een boot/schip. Volgens SPIE is de Schipper, diegene die de penta bestuurt. Heeft jouw pram/bok, meerdere penta's dan heb je ook meerdere schippers en meerdere mensen die géén alcohol mogen nuttigen. De schipper (of één van de schippers) moet ook het hesje aantrekken welke het team krijgt bij post 2, De Vlijt. Dus voor de duidelijkheid: de persoon met het hesje staat voor de penta en drinkt tijdens de pramenrace géén alcohol. Mocht de schipper gecontroleerd worden door de politie en bevonden worden dat er alcohol is gedronken, worden er door de organisatie van de Aalsmeerse Pramenrace ( SPIE) direct maatregelen genomen. Zowel voor deze race als voor de race van 2017. Uiteraard, geldt het ook voor de toeschouwers, dat de combinatie alcohol en varen niet is toegestaan op zaterdag 10 september.



## Tweede weegavond goed verlopen APK voor tien pramen

Woensdag 31 augustus stond de tweede SPIE weegavond op het programma. Tien teams zijn geweest bij 't Drijfhuus om hun pram te laten wegen, op te meten en hoopten dat hun pram goed genoeg zou zijn, voor het APK (Algemene Praam Keurings) certificaat. Bij één pram was het lang wikken en wegen, maar uiteindelijk zijn alle pramen goed gekeurd en ontvangen zij allemaal hun certificaat. Opvallend was dat één team, we noemen geen namen, hun pram op een bananen dieet hebben gezet,

en daardoor is de pram lichter gaan worden. Uiteraard gaat SPIE binnenkort aan de slag met een onderzoekscommissie om te onderzoeken of dit niet valt onder de dopingregels. Het laagste cijfer wat gegeven is aan een pram is een 6 en het hoogste cijfer een 8,5. Of hier sprake is van smeergeld, wordt in het midden gelaten. Na het wegen was er de gelegenheid om alles te bespreken en even een drankje te nuttigen. Al met al een heel gezellige afsluiting van deze eerste Pramenrace activiteit.





# René Maas Watersport

Uiterweg 27  
1431 AA  
Aalsmeer 0297-324810

Het adres voor reparatie en onderhoud van Tohatsu, Yamaha, Johnson, Evinrude, Mercury, Mariner, Honda en Suzuki.

*Wij zijn dealer van  
Tohatsu buitenboordmotoren  
en sub-dealer van  
Yamaha buitenboordmotoren.*

VAN  
HARTE  
*Gefeliciteerd*  
SPIE  
met  
30 JAAR PRAMENRACE

PRAMENRACERS 2016 **BEHOUDEN VAART**



**aalsmeer.nu**  
media en design



**WWW.AALSMEER.NU**

## OVERLAST VAN MUGGEN?

WIE BIEDEN EEN VOORDELIGE  
OPLOSSING OP MAAT

**20%  
KORTING\***

OP LUXAFLEX® HORREN

**HIEPERDEPIEP  
HOERA!**

**GRATIS inmeten!**

Voel je thuis bij

**DECORETTE**  
WOONATELIER

Laat je verrassen  
in de winkel!

Vloeren | Karpetten | Gordijnen | Behang | Binnen- & buitenzonwering | Horren | Verf

## PROBIN/PROVAK AALSMEER

**PROVAK**  
PROFESSIONALS MET VAKKENNIS

**probin**  
professionals voor bouw en industrie

## DE PRAAMKLUSWINKEL

Wij wensen iedereen  
een behouden vaart

Oosteinderweg 91 • 1432 AG Aalsmeer  
T. 0297-325609 • F. 0297-343806

info@probinaalsmeer.nl  
www.probinaalsmeer.nl  
www.provakaalsmeer.nl





Arie van der Schilden bouwt aluminium pramen

## Einde van de pram nabij?

Zonder bootje of pontje doe je niets om bij het bedrijf van Arie van der Schilden te komen. Maar als water je lust en je leven is, maakt dat natuurlijk geen fluit uit. "Ik weet niet beter", wordt er schouderophalend gezegd. Wie Van der Schilden wil spreken moet er wat voor over hebben. Er moet gevaren worden. De werkplaats op zich is al een bezienswaardigheid en dat is dan nog maar het begin. Waar je ook kijkt overal staat hangt of ligt imposant gereedschap, machines, onderdelen van scheepsmotoren, zelf ontworpen en gemaakte bootjes en boten. De geur van motorolie is onmiskenbaar en maakt de bijzondere sfeer van een geordende chaos compleet. In het midden van de grote ruimte ligt een pram vaarklaar. Gemaakt in opdracht en te zien tijdens de komende pramrace. Een authentiek Aalsmeers model, maar wel gestoken in een nieuw jasje. Deze pram is namelijk niet van het traditionele eikenhout maar van aluminium, wel zo gemaakt en zwart gespoten dat het toch net hout lijkt. Het is niet de eerste aluminium pram die in Aalsmeer rond vaart. Van der Schilden maakte er al meer, allemaal in opdracht want er wordt alleen in opdracht gewerkt. Inmiddels heeft hij 46 vaartuigen afgeleverd waarvan 26 pramen en 7 daarvan zijn van aluminium. Het lijkt op vloeken in de kerk, maar het is de tijd en de milieuwet die dwingt naar het zoeken van andere materialen. "Conservering is niet meer mogelijk nu teer verboden is door de milieuwet. De pram wordt door de natuur verwoest, het zijn de vele parasieten die de pram aanvreten. De verrotting is alleen tegen te houden met teer en dat is inmiddels al wat jaren geleden verboden. Voor

het milieu is het goed dat teer niet meer gebruikt mag worden, maar voor de pramen is het funest en betekent dit het einde van de pram. Ja, de hele oude goed onderhouden pramen die doordrenkt en geïmpregneerd zijn door de teer die zullen het nog wel even uithouden maar ook daar zal een eind aan komen." Er wordt wat over en weer gefilosofeerd over de heerlijke teerlucht die jongeren van nu nog nooit hebben geroken. "Weet je, er zou eigenlijk een databank moeten komen zodat verloren gegane geuren bewaard kunnen worden."

### Het begin van een succes

Een pram was in het leven van Van der Schilden niet weg te denken. Het was de slechte staat van de pram die dwong tot de uitdaging om dan zelf maar een pram te gaan bouwen. "Ik heb eikenhout gekocht en ben begonnen en het lukte mij om zelf een originele pram te bouwen of eigenlijk twee. Dat was voor de zekerheid. Want ik wist niet zeker of ik in één keer kon bereiken wat mij voor ogen stond." Het plezier dat werd beleefd aan het bouwen groeide uit tot veel meer dan een hobby. "Van het een kwam het ander." Wat ooit met een klein zelf gebouwd bootje begon, is uitgroeid tot het bouwen van meer pramen en andere vaartuigen. De van mond tot mond reclame zorgt voor altijd werk. Op de tafel van 'het praathuis' - een ruimte die deel uitmaakt van de grote loods - komen de foto's tevoorschijn van ooit gebouwde vaartuigen. Een inmiddels verbleekte foto toont een vele tonnen wegende boom, negen meter lang en met een doorsnee van 1.40 meter. Een menselijk figuur naast de boom verdwijnt door de

gigant geheel in het niet. Er volgt een aannemelijke - zelfbedachte - theorie dat de maten van de pram vanuit het boomformaat zijn ontstaan. "Een volwassen eik draagt zijn takken pas vanaf acht à negen meter en dat is precies de lengte die nodig is om een pram te kunnen bouwen. Ik kan het niet bewijzen, maar ik weet zo goed als zeker dat ik daarin gelijk heb."

### Wie Pram zegt, zegt Penta

Van der Schilden reisde regelmatig naar Zweden waar de Penta werd gefabriceerd. "Wij hebben ooit een film gemaakt van de pramrace en zijn toen naar de fabriek gegaan waar de Penta werd gemaakt. Wij

hebben laten zien waarom de Penta zo gewild is in Aalsmeer. Men wist niet wat zij zagen, carnaval op het water waarbij de Penta een hoofdrol speelt. Zij vonden het echt geweldig, overladen met cadeau's kwamen wij weer thuis."

Van der Schilden heeft veel lol in dat wij hij doet en maakt, dat straalt hij ook uit. Blozend vrolijk gezicht, geen man die er tegen opziet de handen flink uit de mouwen steken. "Ik werk zonder agenda, want daar wordt de mens alleen maar zenuwachtig van." Twee pramen per jaar worden er gemaakt. "Voor de rest houd ik mij bezig met andere klussen." De wandeling over het uitgestrekte goed onderhouden terrein en de loods met meterslange rekken waarop de meest wonderlijke bekende en onbekende onderdelen liggen, toont aan dat hier altijd hard gewerkt moet worden. Ook de liefde voor de lang geleden gekochte Zündapp wordt duidelijk. "Gekocht toen ik zestien was", wordt er vol trots verteld. De brommer ziet er uit alsof deze gisteren uit de showroom komt. Ook de klassieke Opel Kadet is er één om door een ringetje te halen. Maar nog altijd blijft er tijd over voor het in 1986 gekochte 33 meter lange vrachtschip uit 1928, het nog originele roer heeft een diameter van ruim 1.30 meter. Ook de motor is origineel. Het schip - als schroot gekocht - heeft inmiddels een metamorfose ondergaan. Een wandeling door het schip doet je een wereldreiziger voelen. Zo machtig en imposant. Het interieur waar geleefd en geslapen wordt is een sterk staaltje van vakmanschap. Prachtige details die de liefde voor het schip en het vak bevestigen. De reis naar België met het gevaarte bleek een machtig avontuur. "Zo iets heb ik nog nooit meegemaakt." Het zou een nieuw verhaal kunnen opleveren.

Janna van Zon

## Extra instructies

ER KAN GEPLAST, GEPOEPT OF WELKE TOILETTAIRE BEHOEFTE DAN OOK GEDAAN WORDEN BIJ DE VOLGENDE POSTEN:  
1 PONTWEG | 3 PRAAMPLEIN | 4 JOSEPH AD POEL / DRAGT |  
12 STENHUIS | 13 OTTO / WALRUS | 14 ZOTTE WILG  
EN OP DE PLASBOOT OP DE KLEINE POEL. JE KAN DUS OM DE  
5 MINUTEN ERGENS NETJES JE BEHOEFTE DOEN

Schippers nuttigen helemaal geen alcohol. Zij zijn verantwoordelijk voor hun opvarenden dat deze zich juist gedragen.

BIJ HET AFMEREN BIJ HET PRAAMPLEIN MUZIEK UIT EN UIT LATEN

In de Brandewijnsloot (Praamlein) geldt een maximum snelheid van 5 kilometer per uur tussen de brug van de Historische Tuin en de brug bij de Uiterweg.

DANK VOOR JE MEDEWERKING!



**Raadschelders & zn**

Verzekeringen - Hypotheken - Bankzaken

# VERZEKERT EEN BEHOUDEN VAART

Einsteinstraat 115 • 1433 KH Kudelstaart

Tel. 0297-320003

[www.raadschelders-verzekeringen.nl](http://www.raadschelders-verzekeringen.nl)

[info@raadschelders-verzekeringen.nl](mailto:info@raadschelders-verzekeringen.nl)

**RegioBank**

Zelfstandig Adviseur

**VISSER AQUAMOTIVE**

ONDERHOUD EN REPARATIE VAN  
PLEZIERVAARTUIGEN

*Dook voor uw sloep en/ of tender!*

FACEBOOK.NL/VISSERAQUAMOTIVE 

**ED VISSER 06 53459910**

AALSMEEORDERDIJK 582

1435 BT RIJSENHOUT

[INFO@VISSERAQUAMOTIVE.NL](mailto:INFO@VISSERAQUAMOTIVE.NL)

[WWW.VISSERAQUAMOTIVE.NL](http://WWW.VISSERAQUAMOTIVE.NL)

T E C H N I S C H B U R E A U

# Wahlen & Jongkind

CENTRALE VERWARMING • LUCHTBEHANDELING • VENTILATIE • AIRCONDITIONING • MEET- EN REGELTECHNIEK

BEDRIJFSINSTALLATIES • WARMTEPOMPEN • ZONNEBOILERS • PV-ZONNEPANELEN

**[WWW.WAHLEN-JONGKIND.NL](http://WWW.WAHLEN-JONGKIND.NL)**

Vuurlijn 12 • 1424 NP De Kwakel • Telefoon 0297 - 56 24 06

**Wij wensen Heerenmetijd en alle andere pramenstrijders  
veel succes en een goede vaart!!!**





'Ouwe' bok terug van weggeweest

## "Het is pas feest als de Wijzen zijn geweest"

Het thema 'Onze Verjaardag' was dit jaar wel erg toepasselijk voor de Wijzen uit 't Oosten, niet omdat wij zelf als team een lustrum hebben te vieren, maar des te meer gezien het feit dat onze bok afgelopen jaar zijn 75ste verjaardag heeft gevierd. Zoals al eens eerder vermeld is onze bok een uniek vaarttuig, het is één van de laatste bokken die ooit door de legendarische Hoogevorst in 1940 is gebouwd. Alvorens hij als racepraam is gebruikt heeft hij eerst dienst gedaan als baggerpraam en is later gebruikt als allround werkpaard op de seringkwekerij van Maarten Maarse aan de Jac. Takkade. Dit voorjaar hebben we dan ook als Wijzen uit 't Oosten besloten dat, in plaats van dit groots te vieren, een rustig pensioen het mooiste cadeau is dat we onze jubilerende bok kunnen geven. Wat is er voor een praam nou mooier dan na 75 jaar hard werken lekker af en toe verenigd te worden met je beste vriend Penta en dan rustig in je eigen tempo een rondje te kunnen varen in de schitterende omgeving van de Oosteinderpoel, zonder afgeladen te zijn met bagger, seringen of 12 pramenracers inclusief aggregaat en muziek? Lekker je eikenhouten planken koesteren in het zonnetje en alles wat je nodig hebt is misschien een periodiek likje teer. Ultiem pramen geluk, leek ons. Maar niets was minder waar. In plaats van te genieten van zijn pensioen leek onze bok weg te kwijnen en dat was aan alles te merken. Opeens begon hij

op onverklaarbare redenen water te maken, iets wat in de afgelopen 75 jaar nauwelijks eerder is gebeurd. Ook zijn diep zwarte kleur leek minder te worden en in slecht licht heb ik mensen hem wel eens grijs horen noemen. Misschien was het jaloezie aangezien de Wijzen uit 't Oosten inmiddels een veel jonger model uit de entertainment industrie op de kop hadden getikt om de pramenrace mee te varen. Een oud rondvaartboot nota bene, zo'n showboot die nog nooit een dag hard gewerkt heeft in zijn leven, met bankjes en tafeltjes en wie weet wat nog meer. Of mogelijk het feit dat alhoewel er altijd met respect over de praam gesproken werd hij toch de 'ouwe' bok werd genoemd en misschien dat dit in het verkeerde keelgat geschoten is. Hoe dan ook, er moest iets gebeuren vonden de Wijzen uit 't Oosten en na ampel beraad kwamen we tot de conclusie dat je een praam wel uit de race kan halen maar de race nooit uit de praam. Dus de enige optie was, een maatregel waar elke gemiddelde Nederlander mee te maken krijgt, het verschuiven van de pensioen leeftijd. Het is met mensen namelijk zo dat sommige leven om te werken en andere werken om te leven. Dit is blijkbaar ook van toepassing op onze 'ouwe' bok en hij valt duidelijk in deze laatste categorie. Dit leek inderdaad de oplossing te zijn, toen we dit goede nieuws aan de bok bekend maakte begon hij weer te stralen als van ouds. Gelukkig voor de

Wijzen uit 't Oosten en onze 'ouwe' bok zijn pramen nog steeds zeer gewilde objecten en toen bekend werd dat er eentje op de markt kwam meldden zich vele gegadigden. Na een uitgebreid screening proces waarbij zeker de wensen van onze bok zwaar mee telden is er een passende nieuwe eigenaar gevonden. Na een korte onderhandeling is onze bok voor een bijna symbolisch bedrag overgenomen door Team PR-ôôst! Dit jonge, enthousiaste en tevens in Aalsmeer-Oost gevestigde team gaat zijn debuut maken dit jaar met een zeer ervaren racebok die jaren vertroeteld is door de Wijzen uit 't Oosten. Team PR-ôôst heeft plechtig beloofd onze 'ouwe' bok met het respect te behandelen dat hij verdient en wij als Wijzen kunnen niet wachten om hem tijdens de start weer te zien glimmen. Houdt Team PR-ôôst dus in de gaten dit jaar tijdens de race, wat aan het materiaal kan het niet liggen. En hoe gaat het nu verder met de Wijzen uit 't Oosten, hoor ik u denken. Is er nog leven na de 'ouwe' bok? Het antwoord is: Jazeker. Dit jaar varen wij met een gloed nieuwe bok! Slechts een jaartje of dertig oud en zoals genoemd een oude rondvaart praam. We gaan weer een feestje vieren en hebben daarvoor een klassieker uit de kast gehaald. Ik wil niet te veel weggeven maar de kolbakken zijn afgestoft en het koper is gepoets!

En onthoud: "Het is pas feest als de Wijzen zijn geweest."

## Zingen voor de jarige 'race'

Bij een verjaardag horen verjaardagsliedjes, waarom worden deze eigenlijk gezongen?

- Om onder andere sfeer te geven aan de verjaardag
- Met het zingen van een liedje staat de jarig even centraal
- En omdat iedereen het leuk vindt.

Hier een lijstje met bekende en minder bekende verjaardagsliedjes:

- Koning Aart
- Staat de koffie nog niet klaar?
- Wie is er morgen jarig?
- Hiep Hoi
- De kop van de kat is jarig
- Happy Birthday to you
- Hanky Panky Shanghai
- Cadeautje, cadeautje
- Gefeliciflapstaart
- Twee violen
- Hij leve hoog
- Wel gefeliciteerd
- O, wat zijn we heden blij
- Lang zal ze leven
- Wie staat er op de verjaardagskaart?
- Het is feest vandaag
- Gefeliciteerd, gefeliciteerd
- Er is er een jarig
- Een handje
- Dansen in de kring

Kies er één uit, ga oefenen en zing aanstaande zaterdag 10 september voor het bestuur van SPIE en alle vrijwilligers. Een eigen lied met hierin '30 Jaar Pramenrace' verwerkt, wordt op prijs gesteld. Voor zover bekend worden hier geen extra punten voor gegeven.







**SUCCES EN  
VEEL PLEZIER  
MET DE  
PRAMENRACE**



**Blauwhoff  
BOUWCENTER**

# Voor elke klug!

Bouwcenter Blauwhoff gaat verder dan een scherpe prijs. Als totaalleverancier voor de bouw leveren wij niet alleen de beste bouwmaterialen maar ook gereedschap, tuinhout, sierbestrating, tegels en complete badkamers. En we leveren je materiaal waar je maar wenst!

Al ons materiaal is uiteraard van de beste kwaliteit. Dus neem eens een kijkje in onze bouwshop, showroom of showtuin en laat je inspireren. De koffie staat voor je klaar en onze deskundige adviseurs helpen je graag!

BOUWMATERIALEN | HOUT EN PLAAT | GEREEDSCHAP | TEGELS | BADKAMERS | TUINHOUT



**Bestellen op  
bouwcenter.nl**



**Bezorging op  
elke plek**



**6.000 artikelen  
direct leverbaar**



**Ruime showroom  
badkamers en sanitair**

Bouwcenter Blauwhoff | Aalsmeerderweg 225, 1432 CM Aalsmeer | T 0297 32 42 81  
www.bouwcenterblauwhoff.nl



# SPIE

## Stichting Pramenrace-In-Ere



- Aalsmeer Service
- Aalsmeer.nu, media en design
- Ab Muller
- Afriflora
- Agrarisch Loonbedrijf F. Sparnaaij
- Albert Heijn Kudelstaart
- Alfa Accountants en Adviseurs
- Architectenbureau Pannekoek
- Autobedrijf Kai Visser
- B.J. Hulsbos Waterbouw advies en begeleiding
- Bakkerij Vooges
- Bar Bistro Joseph "Aan de Poel"
- Berghoef Accountants en Adviseurs
- Bert de Vries Fietsen.nl
- Bert Schuurman, tuin en beschoeiing
- Biemond & Van Wijk
- Bosman van Zaal
- Bouwcenter Blauwhoff
- Braam Young Plants
- Brandweer Aalsmeer
- Cafe Restaurant in de Zotte Wilg
- Client Catcher, reclame en belettering
- Cor Millenaar Mercedes Benz 4x4
- Crown Theater Aalsmeer
- De Groot Waterbouw BV
- De Meerlanden
- De Rijk Waterbouw BV
- Drukkerij Cocu
- Eetcafe De Walrus
- Elektrotechnisch Installatiebedrijf P. Hoekwater
- Els Lanser-Zekveld
- Epifanes / W. Heeren en Zn. BV
- FC Aalsmeer
- Feesterij De Bok
- Fireball, light & sound service
- Flexiteeknederland.nl
- Florist Holland BV
- Foto de Boer
- Gemeente Aalsmeer
- Gepo Vleeswaren BV
- Greenway Telematics BV
- H. van Wijk, transport en aannemersbedrijf
- Hans Stokkel Installatietechniek BV
- Heemhorst Watersport
- Hermadix Coatings BV
- Holland Materieel Service
- Horecateam Jan Kerzaan
- Hoveniersbedrijf Ernst Buskermolen BV
- Intermac Automatisering
- Inventive Systems
- J.W. Zekveld Service
- Jacht- en Scheepswerf Gouwerok BV
- Jachthaven 't Drijfhuis
- Jachthaven De Oude Werf
- Jachthaven Dragt
- Jachthaven Stenhuis
- Jachtschade Nederland
- Jan Best verlichting & woonaccessoires
- Judith Keessen Fotografie
- Kees Markman
- Kicksfotos.nl
- Koekies Timmerwerk
- Koenpack
- Koninklijke De Vries Scheepsbouw BV
- Kooy Laminations BV
- Kroom Bouwbedrijf BV
- Kwekerij K. Heeren Jzn
- Langhout Betonfabriek
- Lantsink & Koning
- Maarse & Rinkel
- Mark Koopmans yachtservice
- Mark Spaargaren Watersport
- Met & Co
- Millenaar | Peijnenburg Installatie-, loodgieters- en dakdekkersbedrijf
- Multi Supplies BV
- Nieuwe Meerbode
- Notaris Geert Labordus
- Oma Bobs Snacks
- Otto Grond- en Baggerwerken BV
- Paraat BV
- Politie Aalsmeer
- Probin Aalsmeer
- R & S Jachttechniek BV
- Raadschelders & Zn
- Rabobank Regio Schiphol
- Radio Aalsmeer
- Rekreatiepark Aalsmeer
- Renault Nieuwendijk
- Rene Maas Watersport
- Restaurant Grandcafe Centennial
- Schildersbedrijf Hoogstraten
- Schoonmaakbedrijf L.J. de Vries BV
- Seat Auto Maas BV
- Signum Notariaat
- Slagerij Kruijswijk
- Sparnaaij Juweliers
- Steiger 28
- Stevaco Vastgoed BV
- Stichting Feestweek Aalsmeer
- Stichting NL Doet
- Stieva Metaalbewerking
- T. van Veen, verhuur van grondverzet machines
- Technisch Bureau Wahlen & Jongkind
- Technisch Installatiebedrijf L.W. Roodenburg
- The Beach
- The Wellness Factory
- Total Copy Service
- Uitvaartcentrum Finnema
- Van der Knaap growing solutions
- Van der Meulen Metaalbewerking
- Van der Schilden - De Jong
- Van Dijk Bloemen BV
- Van Riemsdijk Reclame
- Verduyn Group Nederland
- W.V. Aalsmeer
- Westeinder Adviesgroep
- Westeinder Rondvaart
- Zantingh BV
- Zeilmakerij Aalsmeer

# BEDANKT ALLE SPONSORS!